





# Neměň, co funguje!

Maserati si vzalo osvědčené moudro k srdci opravdu důsledně. Zbrusu nové GranTurismo od toho původního z roku 2007 sotva prozeznáte. Design je přitom jediným mezigeneračním pojítkem. Původní osmiválec nahradil menší šestiválec s turbem, přibyla moderní výbava a v nabídce se objevuje dokonce ryze elektrická verze.

## Maserati GranTurismo

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO MASERATI



## Třikrát jinak

Nové Maserati GranTurismo může mít tři tváře, které snadno identifikujete podle podepsaných výdechů na předních blatnících.



Základní **modena** se nese ve znamení luxusu, karoserii zdobí leskle černé a chromované šperky. Šestiválec nabízí výkon 496 koní a točivý moment 600 Nm, stovku zdolá za 3,9 sekundy a jede maximálně 305 km/h.



**Trofeo** je dravec zaměřený na výkon, což naznačují už doplňky z uhlíkových vláken. Motor vyladěný na 558 koní a 650 Nm poskytuje nejvyšší rychlost 320 km/h, zrychlení na stovku trvá jen 3,5 s.



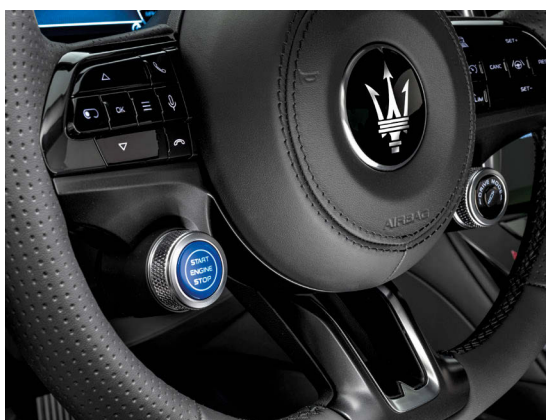
Nejvýkonnější specifikace nového GranTurisma se jmenuje **folgore** a jde o první čistě elektrické maserati. Dorazí o něco později než benzinoví sourozenci, o její pohon se postarají tři elektromotory s celkovým výkonem 762 koní a točivým momentem 1350 Nm. Speciální software má zajistit zvuk jako u starých dobrých osmiválcových maserati, takže DNA značky a emoce z řízení mají být do jisté míry zachovány i u této futuristické varianty schopné ujet na jedno nabití 450 km.



Zatímco zvenku se novinka moc nezměnila, uvnitř je nesrovnatelně luxusnější a modernější. Maserati se dušuje, že ovládání centrálních displejů je intuitivní a snadné i za jízdy.



K maserati neodmyslitelně patří hodiny uprostřed palubní desky. Nejnověji jsou digitální, mohou mít několik podob a umějí se změnit v informační displej.



Nový multifunkční volant nese kromě obvyklých ovladačů i startovací tlačítko, přepínač jízdních režimů a v pozadí pádla řazení z broušeného tmavého hliníku.



GranTurismo používá kola o průměru 20" vpředu a 21" vzadu. V nabídce najdeme čtyři typy designu a k tomu sedm barev brzdových třmenů.

Dnes již minulé Maserati GranTurismo by mohlo být klidně vyfoceno ve výkladovém slovníku u hesla „nadčasový design“. Představilo se v roce 2007 a do důchodu mělo jít o sedm let později. Nakonec se udrželo ve výrobě až do prosince 2019, tedy dlouhých dvanáct let. I na sklonku kariéry přitom vypadalo fantasticky, a hlavně neokoukaně.

Sami designéři italské automobilky si jsou výjimečnosti původního návrhu očividně hodně jisti, když se rozhodli zachovat letité křivky na trhu po další generaci. Teď už zbývá jen doufat, že zákazníci budou situaci vnímat stejně. Přece jen zaplatit miliony za nový sporták, který vypadá na první pohled stejně jako patnáctiletá ojetina, není pro každého.

Asi nejvýraznějším rozdílem jsou diodová světla vyvedená v duchu aktuálních sourozenců MC20 a Grecale nebo takzvané cofango. Tímto termínem Maserati označuje spojení kapoty a blatníků do jednoho rozměrného celku

INZERCE



## REKONSTRUKCE TEĎ NEBO NIKDY

- ŽALUZIE **SLEVA AŽ 30 % NA OVLÁDÁNÍ**
- VRATA **ZABEZPEČENÍ RC2 ZDARMA**
- DVEŘE **DVEŘE POUZE ZA CENU RÁMU**

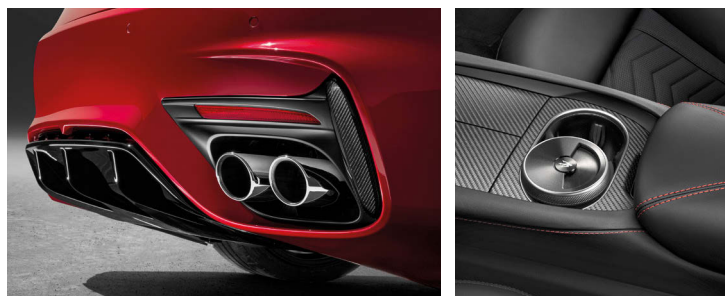




Podstatu GranTurisma představuje rychlost a luxus pro čtyři cestující.



O hudbu na palubě se stará italská značka Sonus faber, domácí trikolora před spolujezdcem nemůže chybět.



Šestiválcé zpívají od „přírody“, elektrická verze s pomocí počítače. Mezi sedadly panuje minimalismus.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE  
**Maserati GranTurismo Trofeo**  
 Dvojitě přeplňovaný benzínový šestiválec 3,0 l  
 Výkon 410 kW (558 koní)  
 Točivý moment 650 Nm  
 Pohon všech kol  
**Automatická osmistupňová převodovka**  
 Zrychlení 0–100 km/h 3,5 s  
 Maximální rychlost 320 km/h

o ploše přes 3 m<sup>2</sup>, takže pohled na elegantní příď neruší žádné spáry.

Interiér vozu je kapitola sama pro sebe. Celý koncept grand touring nebo chcete-li gran turismo vznikl po druhé světové válce coby prolnutí do té doby neslučitelných světů – vysokého výkonu a sportovních jízdních vlastností s luxusem a pohodlím pro dlouhé cesty. Tento obor se stal specialitou značky Maserati a novinka roku 2023 dokazuje, že je italský výrobce skutečným mistrem v oboru.

Čtyřmístná kabina s rozměrnými, bohatě dimenzovanými křesly je na míle vzdálená strohým sportákům. Nabízí luxus limuzíny v dravém hávu a po stránce komfortu nedělá kompromisy. Italové u nejnovějších vozů Maserati hovoří o rovnováze protikladů. Tato filozofie staví na kontrastu tradičního řemeslného umění, jako je architektura, práce s kůží či dřevem, a inovativních moderních technologií, reprezentovaných obrazovkami, ovládáním dotykem a gesty. Digitální jsou dokonce i tradiční centrálně umístěné hodiny, byť jedna z jejich podob je ryze analogová, displej se nastěhoval dokonce i do zpětného zrcátka, jež se umí proměnit v obraz parovací kamery.

Multimediální centrum je soustředěno do hlavní obrazovky, využívá operační systém Android a nabízí stejné možnosti využití a individualizace jako dnešní tablety nebo chytré telefony. Samozřejmostí je hlasové ovládání, kdy auto můžete vydávat nejrůznější pokyny,



Pro velký úspěch předchůdce z roku 2007 byla jeho silueta zachována pro novou generaci s minimálními změnami.

například ke změně teploty v interiéru nebo přehrávané skladby.

Když už jsme u hudby, tak aparaturu pro GranTurismo ladila italská značka Sonus faber. Základní systém o výkonu 860 W zahrnuje 14 reproduktorů, ten prémiový nabízí výkon 1195 W a o pět reproduktorů víc.

Nabídkou komfortní a luxusní výbavy tedy novinka poskočila o více než jednu generaci a podobně revoluční bylo maserati i v otázce aplikované techniky. Na rozdíl od designu nenajdeme v této oblasti jediné pojitko s minulostí. Nové GranTurismo bylo navrženo na čistém papíře ve zcela odlišném duchu než jeho atmosférický osmiválcový předchůdce. Základním stavebním kamenem nového projektu se logicky stal nový motor, jehož vývoji věnovalo Maserati dlouholeté úsilí a kterým postupně vybavuje všechny své modely. Jmenuje se Nettuno, má šest válců, objem tři litry, dvojitě přeplňování a patentované spalování odvozené od motorů formule 1. Současně byla platforma vozu navržena tak, aby kromě tradičního spalovacího agregátu dokázala pojmout i moderní elektrický pohon, protože GranTurismo dostane již brzy i plně elektrickou variantu Folgore. Karoserie je z 65 % vyrobena z hliníku a nešetřilo se ani hořčíkem, speciálně u verze s těžkými bateriemi je potřeba s každým kilem kilem. I tak váží spalovák 1,8 tuny a elektrikář více než 2,2 tuny.

Další významnou odlišností nové generace je skutečnost, že všechny varianty mají standardně pohon všech kol pro zajištění maximálně efektivního přenosu výkonu na vozovku a pohodlné celoroční využití. Pro navození maximálního cestovního komfortu pak dostaly všechny specifikace do základní výbavy i vzduchové odpružení, jehož charakteristika se odvíjí od aktuálně zvoleného jízdního režimu. Spalovací verze nabízí čtyři, a sice základní GT, cestovní Comfort, dravý Sport a extrémní Corsu, navíc pak ještě s možností vypnutí veškeré elektronické asistence. U Folgore je Comfort nahrazen módem Max Range pro minimalizaci spotřeby a maximalizaci dojezdu.

Na příchod i cenu elektromobilu si ještě pár měsíců počkáme, ale šestiválcové už jsou v prodeji. Základní modela přijde zhruba na 4,3 milionu korun, dravější trofeo stojí o milion a kousek víc. ■

INZERCE

♥ Kondomy

♥ Erotické pomůcky

♥ Erotické oblečení, masážní oleje a mnoho dalšího.

♥ 100% diskrétní dodání zboží do 24 hodin!

e-k♥ndomy.cz

KONEČNĚ ESHOP PRO VÁŠ KOMPLEXNÍ EROTICKÝ PROŽÍTEK.  
Pro muže, pro ženy, pro oba.

VŠE PRO  
SEX ON THE BEACH  
e-k♥ndomy.cz

e-k♥ndomy.cz