

Nový Superb Combi: Ještě více prostoru i pohodlí

Historickým předchůdcem dnešních modelů Superb byl vůz Škoda 640 Superb. Ten byl na trh uveden v roce 1934 a s délkou 5,5 m nabízel dostatek místa až pro sedm osob. Vůz byl poháněn šestiválcem o objemu 2 492 cm³ o výkonu 40,5 kW (55 k). Po bezmála 70 letech Škoda Auto znovu uvedla na trh model Superb.

První moderní generace modelu Superb byla představena na frankfurtském autosalonu v září 2001, od té doby je vlajkovou lodí vozů Škoda. Do dnešního dne bylo vyrobeno více než 1 600 000 vozů této modelové řady a jeho čtvrtá generace je připravena pokračovat v jeho úspěšné historii. My jsme měli možnost vyzkoušet nový Superb v nádherném okolí portugalského Lisabonu.

Nový Superb Combi, vyráběný v blízké Bratislavě, zvětšil své již tak velké rozměry. S délkou 4902 mm narostl o 40 mm, do výšky pak povyrostl o 5 mm, naopak šířka je menší o 15 mm. Objem zavazadlového prostoru nyní činí 690 l, což je o 30 l více než u předchůdce. Zvýšil se také prostor pro hlavu. Větší prostorost je znatelná zejména na zadních sedadlech, kde byl už předchůdce neuvěřitelně velkorysý. Zajímavé je, že rozvor zůstal téměř beze změn, ten narostl o pouhý 1 mm. Vylepšený je vzhled charakteristických designových prv-

ků, mezi které patří maska chladiče, přední nárazník se vzduchovými kanály, optimalizující přívoody vzduchu, zkosené čelní sklo a optimálnější křivka linie střešky, přepracovaná jsou i zpětná zrcátka. To vše vylepšilo aerodynamiku, která se oproti předchůdci zlepšila o 15 % a nyní dosahuje Superb Combi součinitele odporu vzduchu (cx) 0,25, což by mělo být znatelné zejména na spotřebě paliva a emisích. Nový Superb Combi je již v základu vybaven LED předními i zadními světlomety, za příplatek lze vůz dovybavit i Matrix-LED druhé generace s novým designovým prvkem Crystallinium a Top LED zadními světly s animovanými ukazateli směru, ty jsou standardem pro výbavový stupeň Superb Combi L&K. V prostorném interiéru upoutá pozornost volně stojící obrazovka infotainmentu s úhlopříčkou až 13 palců, která se u modelu Superb objevuje poprvé, stejně jako headup displej, který doplňuje 10palcový virtuální kokpit. Standardně



je Superb Combi vybaven novým indukčním nabíjením telefonu s výkonem 15 W, které zároveň telefon během nabíjení odvětrává, vylepšen byl i adaptivní podvozek DCC+, který nyní nabízí širší rozpětí charakteristiky tlumení. Velkou pochvalu si zaslouží nové multifunkční ovladače (Smart Dials). Jedná se o nové otočné ovladače, kombinující manuální a digitální ovládací prvky. Každý otočný ovladač má v sobě navíc zabudovaný digitální barevný displej o průměru 32 mm. Otáčením a stiskem třech ovladačů lze ovládat: hlasitost infotainmentu, intenzitu ventilace, směr proudění vzduchu, inteligentní klimatizaci, jízdní režimy a zvětšení či oddálení navigační mapy. Nová středová konzole nabídne více pro-

storu, protože volič převodovky se přesunul na páčku pod volantem, podobně jako třeba u Mercedesu, mimochodem v nabídce už naleznete pouze automatické sedmistupňové převodovky DSG. K dispozici budou tři benzinové a dva naftové motory s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k), které lze kombinovat také s pohonem všech kol, nabídka zahrnuje i motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, která se u Superbu objevuje poprvé. Chybět nebude ani plug-in hybridní verze 1.5 TSI iV (šestistupňové DSG) s elektrickým dojezdem více než 100 km a možností dobít baterii z 10 % na 80 % za pouhých 25 minut.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Škoda 640 Superb z roku 1934

Novinky pro rok 2024 vyráží k zákazníkům

Tak jako každý rok společnost Alcar Bohemia před startem jarní sezony představuje výsledky mnoha hodin kreativní i technicky náročné práce v podobě nových designů litých kol. Pro rok 2024 svou nabídku obohatila o tři zcela nové designy v sedmi barevných variantách a o nový barevný odstín jednoho ze stávajících bestsellerů. Z novinek vybíráme extrovertní design DOTZ MarinaBay a odolný DEZENT KE. Kompletní sortiment litých a ocelových kol z produkce Alcaru je k dispozici u více než 2000 obchodních partnerů po celé České republice a všechna kola si můžete prohlédnout na 3D modelu svého automobilu v přehledném konfigurátoru kol na www.alcar.cz.

Novinka DOTZ MarinaBay:

inspirovaná městským závodním okruhem v Singapuru, na kterém poměřují síly také piloti formule 1, je k dispozici v rozměrech od 8,5 x 18 do 10 x 21 palců ve třech povrchových úpravách, s šedým metalickým lakem a leštěnou čelní plochou, s matným černým lakem a ve verzi s bronzovým matným lakem. Sportovní design je schválený pro širokou paletu vozů s pětiděrovým uchycením, například modely BMW, Cupra, Ford, Kia, Hyundai, Subaru, Toyota či koncernu VW.



Novinka DEZENT KE:

je určena pro masivní zatížení až 1350 kg a umí tak dodat sportovní a elegantní nádech i užitkovým vozidlům, dodávkám a karavanům. Novinka upoutá svým rafinovaným uspořádáním a neotřelým designem středové části s atraktivními výstupky. V originálním rozměru je schválena například pro Mercedes třídy V, VW T5, T6, T7, Multivan, Crafter, Nissan NV400, Ford Transit/Tourneo, Renault Master nebo SsangYong Rexton a Musso. Homologována je i pro oblíbený Fiat Ducato. Kolo je dostupné ve velikostech od 6,5 x 17 do 7,5 x 18 palců s černým lesklým lakem nebo v jeho kombinaci s leštěnou čelní plochou.

Stále skvělá Corsa

Opel Corsa je po Astře jedna ze dvou stálic značky. Jsou to modely, jejichž jména zná každý, a tak to má být. Vůz má mít své jméno a ne písmenka v názvu. Corsa je vůz, kterým jezdilo již několik generací. I u nás v rodině byla oblíbeným vozem. Dobře si pamatuji, jak si ji tchán pořídil jako nástupce svého letitého žigulíka. Byla to Corsa B a on s nadšením zkoumal interiér a vymoženosti své doby.

Z dnešního pohledu to bylo holátko, nicméně si mohl užívat diesellového motoru s turbem, který jezdil za pár korun, a vůbec netušil, co jsou to emisní normy. Dnes by určitě koukal, kam se Corsa za 40 let své životní etapy dostala. Corsa se stala opravdovým bestsellerem, který má šmrnc a je vyhledávaným vozem pro všechny věkové kategorie. Současná šestá generace Corsy přišla na trh v roce 2019 a od té doby

doslova zazařila adaptivními světlomety Intelli-Lux LED Matrix, které se v této třídě objevily poprvé. Stejně jako další technologie, zaměřené především na bezpečnost řízení. V nabídce je také první čistě elektrická varianta. V této generaci si myslím nastává bod zlomu, kdy se k tomuto vozu upírají zraky i mladší generace. Vůz má nové motory, svěží design, sportovně laděný vzhled s možnostmi personalizace. I přesto Corsa



je jedničkou ve své třídě na německém a britském trhu. Není se co divit, vždyť tahle verze při svém představení

v loňském roce prošla omlazovací kúrou a tuto faceliftovanou variantu jsme si zapůjčili k týdennímu testu. Corsa

už není žádným holátkem, je to moderní vůz s mnoha inovativními prvky, spojující moderní design s pokročilými technologiemi a bezpečnostními funkcemi. Vůz konečně získal charakteristický vzhled značky Opel Vizor s vylepšenými LED-matrixovými světly se 14 LED elementy. Čistý přístrojový štít Pure Panel přispívá k modernímu dojmu interiéru vozu. Interiéru dominuje až 10palcový barevný dotykový displej s veškerou konektivitou. Corsa je vybavena širokou škálou technologií a asistenčních systémů, které zvyšují bezpečnost a pohodlí řidiče. To zahrnuje funkce jako varování před čelní kolizí s automatickým nouzovým

brzděním a detekcí chodců, asistenta pro udržování v jízdním pruhu a varování před únavou řidiče. Tyto prvky představují důležitý krok směrem k větší bezpečnosti na silnicích a pohodlnějšímu řízení. A jak se s novou Corsou jezdí? Skvěle. Díky nízkému těžišti se vůz chová na silnici jako mrštný dravec, se kterým vás bude jízda bavit a vůbec se nemusíte bát i svižnějšího průjezdu zatáček. Přestože se automobilový průmysl ubírá směrem k elektrifikaci a i Opel by se měl do roku 2028 stát plně elektrickou značkou, stále existuje silný zájem o spalovací motory. Zejména o ty efektivní a šetrné k životnímu prostředí. Proto

i Corsa nabízí široký výběr efektivních spalovacích jednotek. Najdeme zde benzínové tříválce s výkony 75 k, 100 k a 130 k, nabízející spotřebu okolo 6 litrů na 100 km. Pro ty, kteří dávají přednost čistě elektrickému pohonu, je k dispozici Corsa Electric o výkonu 136 k a 156 k s bateriemi 50 a 51 kWh, které se chlují dojezdem až 402 km na jedno nabití. Na rychlonabíječkách by měla být schopná nabít se na 80 % kapacity do 30 minut. Corsa bude také prvním Opelem, který nabídne 48voltový hybridní systém. Cena nové Corsy startuje na 399 990 Kč.

Text, Foto: RŠ

Poranění dětí při nehodách

Děti jsou v dopravním provozu mnohem více zranitelné. Příčinou je jejich stále ještě nedokončený mentální vývoj a také fyzická dispozice. Zdravotní následky dětí při dopravních nehodách proto bývají v mnoha případech velmi vážné. Z pohledu statistik Portálu nehod bylo jen za minulý rok na českých silnicích dopravních nehod s účastí a zdravotními následky u dětí do 14 let. Více než polovina z nich byla spolujezdcem

v automobilu a téměř čtvrtina v roli chodce. V případě těžkých zranění dětí, které svým neopatrným jednáním zavini-ly dopravní nehodu, se z 59 % jednalo o chodce, ve 30 % šlo o cyklisty. Za příčinami dopravních nehod dětí stojí jejich stále probíhající mentální vývoj s výrazně menšími životními zkušenostmi, nižší schopnosti vyhodnotit rizika svého chování v provozu a také prodloužená reakce na nečekané situace. Vzhledem k menšímu vzrůstu dětské po-

stavy bývají následky těchto dopravních nehod často mnohem závažnější, než je tomu u dospělých. Do velkého ohrožení zdraví se tak při nárazu dostávají oblasti břicha, hrudníku a hlavy, kde jsou uloženy životně důležité orgány. Například při stlačení dutiny břišní větším nárazem může dojít k vnitřnímu poranění – především sleziny nebo jater. Děti jsou při probíhajícím vývoji a růstu orgánů také velmi citlivé na nedostatek kyslíku, například vlivem nárazu na

hrudník s možností protržení pohrudnice a následným vznikem pneumotoraxu. V těchto případech platí pravidlo neustálého sledování zraněného z titulu možných skrytých zranění, a to i přes skutečnost, že dětský hrudník je poměrně pružný, a nemusí tak dojít k poranění žebra nebo hrudního koše. Nejvíce kritické je však fatální poranění hlavy, na které při nehodě umírá nejvíce dětí ve stáří více než jednoho roku. U novorozenců se stáří do

12 měsíců je to třetí nejčastější příčina úmrtí. „Mluvíme-li o prevenci, musí být vybavení helmou u dětských cyklistů nebo jejich připoutání bezpečnostními pásy v sedačce uvnitř vozidla pro rodiče naprostou prioritou,“ připomíná odpovědnost rodičům dětí Lukáš Hutta z Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

www.tytozvladnes.cz

TY TO ZVLÁDNEŠ

Volkswagen Multivan

– začátek nového příběhu



Oblíbený model Multivan 6.1 už koupíte jen jako skladovku, protože jeho výroba již byla ukončena. Jeho nástupce je často označován jako Multivan 7, jedná se však o zcela nově koncipovaný vůz. Poprvé v historii nehledá Multivan svůj základ v užitkové verzi a od začátku je koncipován jako plnohodnotné osobní MPV. Nový Multivan je poprvé postaven na známé koncernové modulární platformě MQB, podobně jako Golf, Passat nebo Volkswagen Caddy, což svědčí o neuvěřitelné modularitě této platformy. Díky ní se Multivan stává plnohodnotným MPV s jízdními vlastnostmi srovnatelnými s osobními vozy. Na zcela novou úroveň se posunula také jeho technika a bezpečnost.

Nejnovější Multivan je k dispozici ve dvou délkách: 5 a 5,2 m, ty mají shodný rozvor 3,1 m. Oproti svému předchůdci je o 7 cm delší, o 4 cm širší, výškou je naopak o 5 cm nižší.

My jsme vyzkoušeli nový Multivan v kratší variantě, která je o 200 kg lehčí než T6.1 v kratším rozvoru. Za zmínku také stojí hodnota aerodynamického odporu 0,3 Cx, díky němuž došlo k poklesu emisí CO₂ v průměru o 7,8 g/km. Bohužel v nabídce nového Multivanu již nenalezete pohon všech kol 4Motion a v nabídce chybí také vrcholná verze naftového motoru s biturbem 2.0 BiTDi s výkonem 204 k. Tu však Volkswagen nahrazuje benzinovou jednotkou 2.0 TSI se stejným výkonem. My jsme však sáhli po osvědčené naftové jednotce 2.0 TDI s výkonem 150 k v akční výbavě

Life. O přenos výkonu na přední kola se staral dvouspojkový automat DSG7, který doplňuje obě motorizace. Díky elektronické parkovací brzdě s funkcí Auto Hold a ovládním na



palubní desce byl získán volný prostor mezi řidičem a spolujezdcem, a můžete tak mezi sedáčkami hravě procházet. Líbí se nám také multifunkční posuvná středová konzole

s výsuvnými stolkami, kterou lze díky podélné podlahové liště posouvat po celé délce vozu podle potřeb cestujících. Posouvat můžete také sedáčkami, které v případě potřeby můžete i zcela vyjmout. Velmi praktické byly také elektricky ovládané posuvné boční dveře „Easy Open“ na obou stranách, kde stačilo pro otevření jen mávnout nohou pod nimi. Praktické je i výklopné tažné zařízení se schopností táhnout až dvou-tunový přívěs. Nový Multivan je prostě mimořádně praktické auto, kde každý detail je navržen tak, aby posádky poskytoval maximum pohodlí a flexibility, a navíc skvěle jezdí. Aktuálně značka Volkswagen Užitkové vozy nabízí mimořádné zvýhodnění pro modelovou řadu Multivan ve výši až 262 000 Kč. Všestranný Multivan s akční cenou od 1 147 020 Kč včetně DPH má pod kapotou vznětový motor 2.0 TDI, zatímco pro příznivce pohonu na benzin je připravena zmiňovaná dvoulitrová jednotka TSI s cenovkou již od 1 182 531 Kč včetně DPH.

Za výhodné ceny lze pořídit krátkou i dlouhou verzi ve výbavových liniích Multivan, Life a Style.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ
Havanna dark
19" – 21"



DOTZ
MarinaBay dark
18" – 21"



DOTZ
Suzuka bronze
18" – 20"



DEZENT
KE dark
16" – 18"

NOVÉ DESIGNY LITÝCH KOL 2024

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Zbavte motor karbonových úsad

Problémy se vznikem karbonových úsad ve spalovacích prostorech motoru přicházejí často postupně, takže nelze proti nim ihned účinně reagovat.

S přibývajícím kilometrem však u takto postiženého motoru dochází ke snížení jeho výkonu, zvýšení spotřeby paliva, a motor navíc produkuje podstatně vyšší množství škodlivých emisí. Fakta o skutečném stavu motoru se často motoristé dozvědí až při povinné návštěvě STK. Měření emisí motoru totiž okamžitě poddhalí možnou přítomnost karbonu v oblastech sacích a výfukových ventilů, lambda sondy a celého spalovacího prostoru včetně pístních kroužků. Bohužel v současnosti jsou takto nejvíce ohroženy nejen naftové motory, ale i nejmodernější systémy motorů s přímým vstříkem GDi, TSi a FSi, což má za následek kromě již zmíněných negativních projevů i nepravidelný chod a potíže při startování. Existuje však velmi jednoduché preventivní řešení v podobě aplikace přípravku BG 208 44K@ PLATINUM, který chemickou reakcí přemění úsady v plynné skupenství, čímž tyto velmi houževnaté karbonové úsady jejich vzniku také v systému vstříkávání, spalovacím pro-



storu i DPF filtru. Americký výrobce chemických kapalin pro automobilový průmysl BG Products Inc., který působí na světovém trhu více než 50 let, nabízí celou řadu produktů na účinnou dekarbonizaci. Doslova vlajkovou lodí v této oblasti je zmíněný výrobek BG 208 44K@ PLATINUM, určený pro všechny typy zážehových motorů. Jeho aplikace navrácí motoru původní výkon při současném snížení spotřeby paliva. Velmi jednoduchá aplikace (325 ml) do palivové nádrže každých 10 000 až 15 000 km zajistí čistý systém u nových i starších motorů.

www.bgpoint.cz

Téma recyklace: Odpovědnost ve světě automobilů



V dnešní době se na ochranu životního prostředí stále zvyšuje důraz a recyklace hraje důležitou roli i v automobilovém průmyslu. Nejen že každé vozidlo na konci svého životního cyklu může být zdrojem cenných materiálů, ale jeho správná recyklace představuje i krok k lepší ochraně naší planety.

Každé vozidlo, nebo jeho použité díly a náplně, jejichž životní cyklus se chýlí ke konci, proto musí být zodpovědně zlikvidováno. Z hlediska uživatele motoristy jsou takovými nejčastějšími materiály zejména pneumatiky, autobaterie nebo vyjeté oleje, i ty lze velmi efektivně recyklovat. Jak tedy postupovat při recyklaci? Nejjednodušší cestou je svěřit jejich výměnu servisům, případně autorizovaným dealerům, kteří jsou v těchto recyklačních procesech aktivně zapojeni. Servisy a autorizovaní dealeri jsou místy zpětného odběru pro opotřebené pneumatiky a nefunkční automobilové baterie. Na těchto místech můžete výrobky s ukončenou životností odevzdat zdarma. Následně jsou výrobky s ukončenou životností předány zpracovateli a potřebná likvidace nebo recyklace tak odpovídají platným právním předpisům. Více informací naleznete na internetových stránkách společnosti Porsche Česká republika, s. r. o., <https://www.volkswagen.cz/servis/recyklace/recyklace-vozus-ukoncenou-zivotnosti> v sekci „Recyklace výrobků s ukončenou životností“ dle

§ 13 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

Co se týká automobilů, které dosáhly své životnosti, legislativa v tomto ohledu stanovuje jasné postupy. **Vlastníci mají povinnost zajistit, že jejich vozidlo bude po skončení životnosti odevzdáno osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností.** Například

u svého prodejce nebo na internetových stránkách <https://www.cenia.cz/odpoveda-obebove-hospodarstvi/maishoh/>. Pokud už váš vůz není zaregistrován pro použití v silničním provozu, prodejce vás bude informovat o možnostech přepravy takového vozidla. Povinnost odběru autovraků k bezplatné likvidaci se vztahuje na všechna vozidla dovozená oficiálním importérem vozů do České republiky – bez ohledu na to, kdy byla poprvé zaregistrována. Aby bylo možné autovrak k bezplatné likvidaci převzít, musí obsahovat všechny důležité části, zejména karoserii, hnací a převodové agregáty, katalyzátor a nárazníky. Nesmí však obsahovat díly a části neschválené výrobcem. Při odevzdání autovraku u osoby oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností obdr-

Kia EV9 Světovým ženským autem roku

Čistě elektrická Kia EV9 byla vyhlášena celkovým vítězem v prestižní soutěži Světové ženské auto roku 2024 (WWCOTY). Mezi pěticí finalistů přesvědčila Kia EV9 mezinárodní porotu, složenou ze 75 předních motoristických novinářek z 52 zemí světa, svým udržitelným přínosem

pro novodobou mobilitu. Vítězná Kia EV9 navazuje na úspěchy crossoveru Niro, který v roce 2023 zvítězil v celkovém hodnocení WWCOTY, a SUV Sportage, které v roce 2022 ovládlo kategorii nejlepší Rodinné SUV.

Maš



Porsche Česká republika, největší tuzemský importér automobilů, který k nám dovozí vozy značek Volkswagen, Volkswagen Užitkové vozy, Audi, Seat a Cupra, provozuje rozsáhlou sběrnou síť zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností. Adresu nejbližšího takového zařízení zjistíte

žijí majitel doklad o ekologické likvidaci vozu. Tento doklad předloží na příslušném úřadu při odhlašování vozidla. Závěrem je důležité zdůraznit, že každý vlastník vozidla tak může velmi jednoduše přispět k ochraně životního prostředí svým odpovědným přístupem.

Maš

Elektrický dobrodruh z Nošovic

Hyundai Kona Electric zahájila svou kariéru v roce 2018, kdy ji Hyundai poprvé ukázal světu na mezinárodním autosalonu v Ženevě. Časem svou čistě elektrickou variantu Hyundai rozšířil i o další motorizace, Kona totiž již od svého zrození byla postavena na promyšlené platformě, která je schopná využít různé druhy pohonu. Z její velkorysé nabídky si tak vybere každý, koho Kona svým nadčasovým a odvážným designem osloví, tedy i ti, kteří elektrifikaci zrovna nefandí.

Ve své nové, druhé generaci je novinka již od začátku k dispozici s komplexní nabídkou pohonů. V nabídce jsou klasické spalovací varianty (ICE), částečně hybridní pohon s napětím 48 V (MHEV), Full hybrid (HEV) a jako poslední dorazila i 100% elektrická verze (EV). V nabídce najdete dokonce i variantu s pohonem všech kol, což je v daném segmentu ojedinělé. Stejně jako první generace nastavuje i její nástupce nová měřítka v segmentu subkompaktních SUV. Nová Kona je postavena na nové

podvozkové platformě K3 a oproti svému předchůdci je vůz znatelně větší a prostornější a v modelové řadě Hyundai zaujme pozici mezi modely Hyundai Bayon a Tucson. S délkou 4,3 m, šířkou 1,8 m a výškou téměř 1,6 m Kona dokonce atakuje segment středně velkých SUV. My jsme měli možnost tuto novinku vyzkoušet v čistě elektrické variantě a musíme uznat, že nás Kona Electric mile pře-



kompletní bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air) nebo vycytávky v podobě „digitálního klíčku“, Digital Key 2 Touch, ten na vybraných chytrých telefonech nebo hodinkách umožňuje uzamknutí a odemknutí vozu a spuštění motoru. Praktická může být také funkce V2L, díky níž můžete napájet nebo nabíjet jakékoli elektrické zařízení výkonem až 3,6 kW. Elektrická energie ze sady akumulátorů je k dispozici i u zaparkovaného vozidla, což se může hodit třeba při kempování. V městském provozu oceníte tzv. i-PEDAL, který umožňuje zrychlovat, zpomalovat a zastavit pouze ovládním pedálu plynu, i-PEDAL si intenzitu rekuperačního brzdění umí automaticky nastavit na základě informací o plynulosti dopravy před vozem. Kona Electric je aktuálně v nabídce se dvěma verzemi akumulátorů. Verze s dlouhým

dojezdem (POWER), kterou jsme měli k dispozici, disponuje kapacitou 64,8 kWh a elektromotorem s nejvyšším výkonem 150 kW (203 k) a maximálním dojezdem na jedno nabití 510 kilometrů (WLTP). Verze se standardním dojezdem (ECO) má kapacitu sady akumulátorů 48,6 kWh a elektromotor poskytl nejvyšší výkon 99 kW (134 k) a maximální dojezd na jedno nabití až 380 km (WLTP). V našem případě se týdenní spotřeba ustálila na 18,3 kWh/100 km, klidnou jízdu však nebyl problém jezdit za 16 kWh/100 km. Pochvalu si zaslouží také rychlost nabíjení. Lithium-iontovou polymerovou baterii o větší kapacitě dokážete za pomoci nabíječky o výkonu 100 kW dobít z 10 na 80 % za pouhých 39 minut. Ceny modelu Kona začínají na akční ceně 559 990 Kč, čistě elektrická varianta Kona Electric, vyráběná v moravskoslezských Nošovicích, pak na 899 990 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek, archiv



kvapila a ve finále jí nemáme co vytknout, snad jen to, že nás trochu trápili bezpečnostní asistenti, jako například monitoring pozornosti řidiče, který byl na náš vkus až moc ostražitý. Dost bylo kritiky, nová Kona Electric má více kladných stránek. Mile nás překvapil vzdušný interiér, na jehož moderní a přitom promyšlené uspořádání jsme si velmi rychle zvykli. Navíc je novinka doslova prošípaná moderními technologiemi, které umí být i praktické, například autonomní nouzové brzdění FCA 2.0, kamerové sledování mrtvého úhlu BVM, upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCA,

TUCSON z Butovic.

Již od
589 990 Kč



Hyundai TUCSON je prostorný, komfortní, bezpečný a dostupný s pohonem ve variantě benzín, hybrid a plug-in hybrid. Ve vybraných verzích je nyní k dispozici i skladem bez čekání. Navíc ho nyní získáte ještě výhodněji než dříve. Tak neváhejte.

AutoPalace
Butovice

HYUNDAI

5 Záruka

5 Hyundai Assistance

5

CZ

Fotografie je ilustrativní, kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l/100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP).



Zcela nový model Fiat 600e a 600 Hybrid

Značka Fiat se vrací do segmentu B s novým ikonickým modelem, který navazuje na úspěch svého předchůdce a bestselleru značky Fiat, modelu 600 z 50. let.

Zcela nový model Fiat 600e, který je již nyní k dispozici ve dvou plně elektrických výbavových variantách RED a La Prima, nabídne elektrický dojezd přes 400 km, a v městském cyklu slibuje dokonce více než 600 km (dle WLTP). Elektromotor nabídne výkon 115 kW (156 k) a jeho baterii s využitelnou kapacitou 51 kWh lze dobít až 100kW nabíječkou z 20 na 80 % kapacity již za 27 minut. Pokud nejste milovníky čisté elektrické jízdy, můžete u prodejce již nyní objednat mild-hybridní variantu 600 Hybrid, jejíž první kusy by se měly předávat zákazníkům již v srpnu. Ta disponuje přeplňovaným benzinovým tříválcem 1.2

s 48V mild-hybridní technologií a výkonem 100 k. Obě novinky nabídnou nejmodernější bezpečnostní a asistenční systémy a nadchnou zejména milovníky italského stylu a udržitelnosti. Jsou ideálním řešením nejen do městského provozu. Novinka s délkou 4,17 metru nabídne usazení až pro 5 osob. Značka Fiat nabízí na model Fiat 600e smluvní pětiletou (200 000 km) záruku na vozidlo a osmiletou záruku na baterii. Elektrická novinka je k dispozici od 799 900 Kč vč. DPH. Mild-hybridní varianta pak začíná s akční cenovkou 549 900 Kč.

Maš

Nové BMW X2

Společnost Invelt uvedla do prodeje novou generaci BMW X2. Nové BMW X2 k prémiovému vzhledu slibuje také notnou dávku praktičnosti a promyšlený interiér. Novinka přináší zákazníkům i širokou možnost volby pohonů a poprvé se v nabídce objevuje také čisté elektrická

varianta. Ceny modelu začínají na 1 041 300 Kč.

Maš



Elektrických 435 koní se zrychlením 3,8 s za milion



Značka MG představila další novinku. Tentokrát si k představení vybrala místo, kde se tato novinka může ukázat v plné parádě, a to Autodrom Most.

Je tedy jasné, že se nejedná o žádné rozhoupané rodinné SUV, ale o sportovně vypadající hatchback, který dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,8 s MG4 XPOWER. Ano 100% elektrické MG4 už je nějakou dobu v prodeji, nicméně tohle je zcela odlišný vůz s pohonem 4x4 a výkonem 435 koní. MG4 XPower má k dispozici dva elektromotory. Zadní o výkonu 170 kW a sekundující přední, který dokáže připojit svých 150 kW během 200 milisekund. Samozřejmě v režimu ECO nesepe, ale nevím, kdo ho kdy v tomto voze využije. Předpokládám, že kdo si tento vůz koupí, bude chtít dosáhnout maximálního výkonu 320 kW a zažít točivý moment 600 Nm. Jak toho dosáhnout, je zcela jednoduché. Stačí si sednout za volant stejně jako my, stlačit na podlahu plynový pedál a uvolnit brzdu. Okamžitě vystělíte rychlosti, že se vám rozostří okolí a lecky sportovní vůz může jen zadržet. Naštěstí mostecký polygon vás nenechá jen tak uhanět, ale musíte hodně rychle reagovat na ostré krátké zatáčky, vracečky za

horizontem, vodní skluzavku a další vychytávky. My počítali chvění ještě cestou do Prahy, ale vozu MG4 XPower to bylo úplně jedno, všechny průjezdy pro něj byly zábavou a jeho elektroniku nic nerozhodilo. Vůz sedí jako přibitý a hravě vyrovnává to, co řidič



nestihne. Samozřejmě podvozek je dokonale vyladěný a vůbec poprvé se u MG objevuje elektronicky řízený diferenciál na zadní nápravě. Podvozek je celkově o něco tužší, což při běžném provozu nikterak nevnadí. Při ostré jízdě hrají velkou roli samozřejmě brzdy. Obě nápravy mají ventilované disky o velikosti 345 mm, které dokáží vůz zastavit ze 100km rychlosti na 33,9 metru. Osmnáctipalcové disky, ze kterých září oranžové brzděče, jsou osazeny pneumatikami

Bridgestone Turanza.

Příznávám, že jsem se nestihl nijak zabývat interiérem vozu, pamatují si jen sportovně tvarovaná sedadla a sportovně laděné kovové pedály. Vnímám, že stejně jako běžné MG4 ani MG4 XPower nerozjeďu, pokud se nepřipoutám, a že zde není nic, čím vůz nastartovat, natož vypnout motor. Prostě připoutej se a vyraz, opusť vůz a já přestanu hučet. Ani exteriér neprošel nějakou zásadní proměnou, je to stále ten sportovně vyhlížející hatchback se špičatou přídi slibující dojezd 400 km na jedno nabití.

Přesto je tu jeden vůz, který se naprosto odlišuje, a to je speciální edice GREEN EDITION v prémiové matné zelené barvě Racing Green s černou střechou. Cena této nejvyšší verze, kde najdete maximální výbavu, je 999 900 Kč. Což není žádný zásadní rozdíl oproti základní ceně vozu MG4 Electric, která je 779 900 Kč.

MG XPOWER se tak stává nejvýkonnějším modelem značky MG, než přijde na trh sportovní vůz MG Cyberster, a to na podzim tohoto roku. Pro příznivce roadsteru máme dobrou zprávu. K vidění bude v červnu na festivalu Legendy 2024, kde si bude možné tento vůz nejen prohlédnout, ale i předobjednat.

Správná přilba je základ

Motorkářská sezona se pomalu začíná rozjíždět na plné obrátky, počasí vychází příznivcům jedné stopy každoročně více vstříc a slunečné dny lákají na silnice.

Základem bezpečné jízdy je samozřejmě vedle páteřáku také správný výběr přilby, ta by se měla svému majiteli líbit, ale hlavně by ho měla ochránit. Proto by měl

být správný a uvážený výběr přilby základním pravidlem každého motorkáře. Pokud se chystáte pro nákup nové přilby, máme pro vás TIP. Největší testovací centrum

přileb Bonmoto, s dvěma prodejny (Praha, Brno), již více než dvacet let nabízí své služby. Na výběr je téměř 6000 přileb s až 7 velikostmi od modelu, z nichž je více než stovka připravena k testování v reálném provozu, dokud nenajdete tu správnou velikost a model přímo pro sebe, poté si už vyberete jen ten správný vzhled a je to. Samozřejmě není problém si vyzkoušet

i několik přileb za sebou a porovnat, ve které se bude cítit nejlépe. S výběrem vám samozřejmě pomůže profesionální tým s dlouholetými zkušenostmi v oboru. Z našich tajných zdrojů víme, že z Bonmoto si helmu odnášel i spokojený Láda, o kterém každý ví, že „Láda má velkou...“.

Maš



Povinné ručení v roce 2024



Tomáš Pavlík
tiskový mluvčí České kanceláře pojistitelů

Povinné ručení zaznamenává v roce 2024 několik důležitých změn. Ty se dotýkají většiny majitelů a provozovatelů vozidel. Zvyšují se limity povinného ručení, v Česku nebude při kontrolách nutné předkládat zelenou kartu.

Medializovanou novinkou je ale také to, že povinné ručení se bude nově dotýkat například i několika typů elektrokoloběžek. Změnou je to,

že povinné ručení bude platit ten, kdo vozidlo skutečně provozuje. Pro policii tato změna znamená snazší dohledání skutečného viníka nehod.

„Od roku 2024 se navyšuje limit pro povinné ručení na 50 milionů korun, oproti předchozím 35 milionům. Nově se také vymezuje provoz vozidla. Důležitou změnou je také ta, že dochází k zániku povinnosti prokazovat se v České republice zelenou kartou. Policisté nově disponují možností nahlédnout do databáze České kanceláře pojistitelů, ve které si veškeré údaje o pojištění vozidla mohou dohledat sami,“ upřesňuje tiskový mluvčí ČKP Tomáš Pavlík.

Způsobili jste svým vozidlem škodu v ČR?

V souvislosti s povinným ručením je vhodné připomenout povinnosti, které máme v případě, že jsme způsobili svým vozidlem škodu v ČR.

Nutné je sdělit a na požádání doložit poškozeným:

- své jméno, příjmení a adresu bydliště,
- jméno, příjmení a adresu bydliště nebo jméno a adresu sídla vlastníka a provozovatele vozidla,
- jméno a adresu sídla pojistitele, u něhož bylo uzavřeno pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla, a číslo pojistné smlouvy, případně též adresu sídla pobočky pojistitele v ČR a
- státní poznávací (registrační) značku vozidla, jehož provozem újma vznikla, nebo údaje umožňující jeho identifikaci (jde-li o vozidlo neregistrované).

dají pojistiteli. Tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběh a následky. Je vhodné použít formulář „evropský záznam dopravní nehody“, nicméně v praxi je zapotřebí pracovat se sadou těchto formulářů, které pojišťovny distribuují klientům, protože jde o samopropisovací papíry, které se po vyplnění a podpisu oběma účastníky nehody od sebe oddělí a každý účastník pak předá svou část pojišťovně. Nezapomeňte na svědky, plánek či náčrtek místa nehody, fotodokumentaci místa nehody apod.

Povinnost přivolat k dopravní nehodě Policii ČR je, pokud při dopravní nehodě:

- dojde k usmrcení nebo zranění osoby,
- dojde k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech



částku 100 000 Kč,

- dojde k hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,
- dojde k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích nebo
- účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Policii ČR doporučujeme zavolat i tehdy, pokud mezi účastníky nedojde k dohodě o podstatných okolnostech

dopravní nehody a řádnému vyplnění záznamu o dopravní nehodě. Je-li nehoda šetřena Policií ČR, podepište policejní protokol pouze tehdy, souhlasíte-li s jeho zněním. Jinak do něho uveďte své výhrady.

Je potřeba zapsat si jména a adresy řidičů ostatních poškozených vozidel, údaje o těchto vozidlech (státní poznávací/registrační značku, příp. jiný identifikátor, výrobní značku a typ a barvu vozidla) a údaje o svědčích dopravní nehody.

Bez zbytečného odkladu pojistiteli, u kterého je sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:

- oznámte, že došlo ke škodní události, s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události,
- předložte k této škodní události příslušné doklady,
- oznámte, že proti vám bylo uplatněno v souvislosti se škodní událostí právo na náhradu újmy nebo zahájeno správní nebo trestní řízení, pokud k takové skutečnosti došlo, a
- v průběhu šetření postupujte v souladu s pokyny pojistitele.

PŘÍŠTĚ...

Další téma přílohy:
HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Příloha vyjde jako součást deníku Metro a týdeníku 5+2

V případě zájmu o spolupráci kontaktujte:

Martin Štěrba
Martin.Sterba@metro.cz
+420 776 303 356

Petr Košák
Petr.Kosak@metro.cz
+420 608 645 011

U MALÝCH VOZÍTEK NASTALA VELKÁ ZMĚNA

Povinné ručení pro elektrokoloběžky a jiná drobná vozidla.
Nově povinné od 1. dubna.

Vaše starosti si bereme na starost.

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

Převod v registru silničních vozidel v roce 2024

Změny se týkají rovněž i dokumentace, která je potřeba k převodu vozidla:

- Osobní doklady obou smluvních stran (popř. plná moc s ověřeným podpisem).
- Velký technický průkaz (TP), je-li k dispozici; od 1. 1. 2024 se k novým vozidlům TP nevydávají, stávající TP se postupně z oběhu stahují při prvním registračním úkonu provedeném po tomto datu.
- Osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz; od 1. 1. 2024 postupně v nové podobě, nahrazující TP).
- Sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla; počínaje 1. 10. 2024 již nebude nutné zelenou kartu předkládat, pracovníci registru silničních vozidel ověří existenci pojištění odpovědnosti v databázi ČKP. Pro případ nenadálých komplikací s předáním a zobrazením dat doporučujeme mít zelenou kartu přesto



u sebe jakožto náhradní způsob prokázání existence pojištění odpovědnosti.

- Protokol o evidenční kontrole; s platností od 1. 3. 2023 již není zapotřebí předkládat tento protokol v jeho papírové podobě, existuje již v elektronické podobě. Úřad si tak informaci o provedené evidenční kontrole zjistí sám z informačního systému. Navíc se jeho platnost z původního 1 měsíce prodloužila na 1 rok. Tato nová, roční platnost se vztahuje

zpětně i na již vydané doklady o evidenční kontrole.

- Uhrazený správní poplatek za zápis změny vlastníka vozidla ve výši 800 Kč. V případě, že se novým vlastníkem stává jeho dosavadní provozovatel (např. po ukončení leasingové smlouvy), činí správní poplatek 50 Kč.
- V některých případech se hradí i ekologická daň.

Po prodeji vozidla je třeba (dle § 8 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunika-

cích) do 10 pracovních dnů podat žádost o zápis změny jeho vlastníka v registru silničních vozidel. Zápis změny vlastníka vozidla může provést jakýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností (odbor dopravy). K převodu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se převodu nemohou zúčastnit obě smluvní strany, je možné, aby převod provedla pouze jedna ze stran, k tomu však bude potřebovat plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé strany.

Zde je třeba zmínit, že pokud po prodeji vozidla nezajistíte jeho převod v registru silničních vozidel sami a rozhodnete se udělit plnou moc k převodu kupujícímu (zejména jedná-li se o vám neznámou osobu), je ve vašem zájmu si ověřit, zda k řádnému převodu skutečně došlo, protože nedodržení 10denní lhůty pro převod vozidla může mít nežádoucí důsledky jak pro kupujícího, tak i pro prodávajícího.

Jedná se o přestupek, za který může správní orgán uložit pokutu až do 50 000 Kč.

Navíc vám jako dosud evidovanému vlastníku vozidla hrozí i další nepříjemnosti (např. pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník).

Pokud nedojde k převodu vozidla v registru silničních vozidel v uvedené lhůtě, je možné podat žádost o zápis změny vlastníka i bez součinnosti druhé strany (§ 8a zákona č. 56/2001 Sb.). Zde je však důležité upozornit na to, že v praxi pro vás bude poměrně obtížné (ne-li nemožné) bez spolupráce druhé strany docílit převodu vozidla, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci.

Ukončení povinného ručení

Obecně platí, že pokud již nejste vlastníkem vozidla, resp. jeho provozovatelem (od 1. 4. 2024 přechází povinnost sjednání povinného ručení z vlastníka vozidla na jeho provozovatele), nemusíte k němu nadále platit povinné ručení. Povinné ručení však nezaniká automaticky prodejem vozidla, ale až oznámením změny jeho vlastníka, resp. provozovatele, pojišťovně.

I elektrická koloběžka musí mít povinné ručení

Nový zákon o povinném ručení přináší povinnost pojišťovat i některé elektrokoloběžky.



Aleš Zethner

ředitel Úseku pojištění vozidel v Kooperativě

Sjednat si povinné ručení budou muset provozovatelé elektrokoloběžek, jejichž konstrukční rychlost je vyšší než 25 kilometrů za hodinu, případně jedou rychleji než 14 kilometrů za hodinu a váží více než 25 kilogramů. „I když jezdíte na koloběžkách pomalejších a lehčích, doporučuji sjednat si alespoň obvyklé pojištění občanské odpovědnosti.

Počet nehod na elektrokoloběžkách je totiž proti těm obvyklým zhruba dvojnásobný. A leckdy můžete poškodit majetek nebo zranit někoho jiného,“ doporučuje ředitel pojištění vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Máte představu, kolik takových elektrokoloběžek po ČR jezdí? Vědí jejich majitelé, že si budou muset sjednat povinné ručení?

Jelikož doposud žádná evidence nebyla nutná, je obtížné zjistit, kolik elektrokoloběžek a malotraktorů po našich cestách jezdí. Odhad je že se jedná o cca 200 tisíc vozidel, které budou do nové kategorie povinného ručení spadat. Zároveň jsme si udělali rychlý průzkum, abychom zjistili, jak hodně tato vozidla majitelé využívají. Překvapilo nás, že podobné vozidlo vlastní 71 % respondentů, zároveň většina přiznala, že jejich elektrovozidlo má silnější motor než 350 W. Dále z průzkumu vyplynulo, že většina majitelů s nimi najede do 50 kilometrů týdně. Alarmují-

cí zpráva je, že téměř 40 % z oslovených respondentů o nové povinnosti sjednat si na tyto stroje povinné ručení neví. Takže pokud si nejsou jisti, jestli jejich vozidlo spadá do nové kategorie, mohou se na nás obrátit a my jim pomůžeme s jeho určením.

Jak bude povinné ručení pro tato vozidla vypadat, kolik klienti zaplatí?

Pro novou skupinu elektrokoloběžek a dalších drobných vozidel jsme připravili povinné ručení s balíčkem



asistenčních služeb, které klientům poskytnou kompletní ochranu při jejich užívání. Asistence pomůže



například při poruše, pokud závadu mechanik neodstraní na místě, tak ho s elektrokoloběžkou odvezeme do nejbližšího servisu, v případě zranění při nehodě pak do nejbližšího zdravotnického zařízení. Identifikátorem bude výrobní nebo sériové číslo. Sazby se zpočátku bu-

dou pohybovat na podobné úrovni jako u malých motocyklů, protože očekáváme, že rizikovitost v těchto kategoriích bude podobná. V průběhu času, na základě reálných dat, zohledníme skutečnou rizikovitost nových kategorií a přizpůsobíme tomu i sazby pojištění.