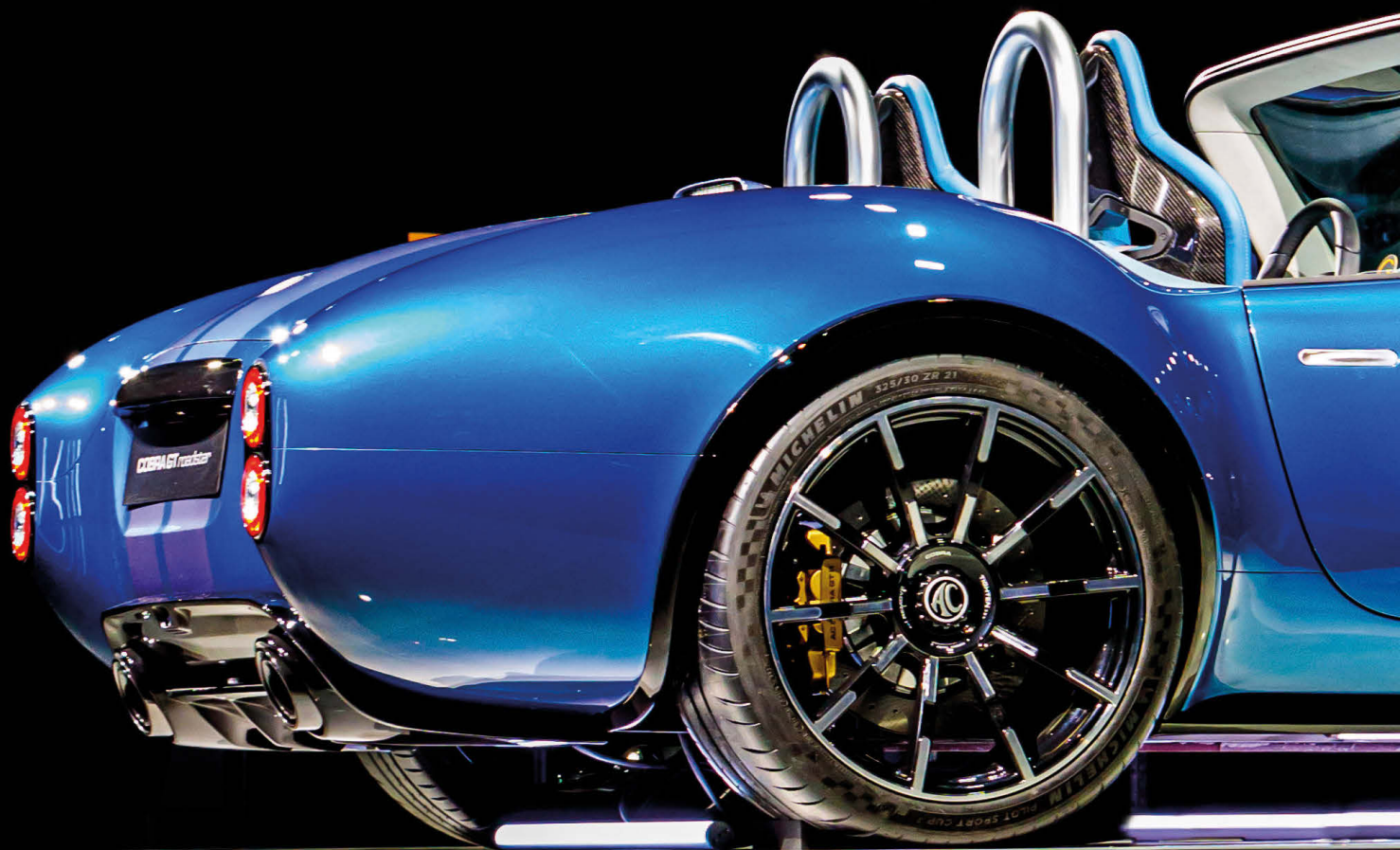


AC Cobra, legendární bestie z 60. let minulého století, se vrací v moderní reinkarnaci. A není elektrická! Pod dlouhou kapotou hřmí stejně jako kdysi americký osmiválec.

Kobra opět útočí



Pro milovníky ikonického britsko-amerického roadsteru to možná bude nošení dříví do lesa, ale malé historické okénko považujeme v tomto případě za nezbytné pro pochopení všech souvislostí.

V padesátých letech minulého století stavěla firma AC Cars, mimochodem nejstarší dodnes fungující britská automobilka, založená již v roce 1901, otevřený šestiválcový sporták AC Ace. Ve stejné době snil na druhé straně Atlantiku americký závodník a konstruktér Carroll Shelby o nejrychlejším autě planety. Sám na takový projekt neměl kapacitu, hledal tedy spojence. V roce 1961 oslovil právě AC Cars, jestli by neměli chuť upravit svůj ace pro zástavbu velkého osmiválce. Proč ne, řekli si v Anglii, ale hledání vhodné pohonné jednotky nechali zcela v Shelbyho režii.

U Chevroletu neuspěl, tam se báli potenciální konkurence pro svou corvettu. Ta naopak ležela v žaludku pánům od Fordu, kteří na ni neměli ve svém výrobním programu odpověď.

Tak ochotně nabídli ambicióznímu Texasanovi pro jeho projekt nový osmiválec o objemu 4,3 litru, v originále 260 kubických palců. Již začátkem roku 1961 stál na kolech první prototyp britského vozu s americkým srdcem, a ještě téhož roku byla spuštěna produkce Shelby-Ford AC Cobra, jak byl vůz oficiálně pojmenován. Nicméně v Americe mu dodnes neřeknou jinak než Shelby Cobra, v Evropě se naopak vžil označení AC Cobra.

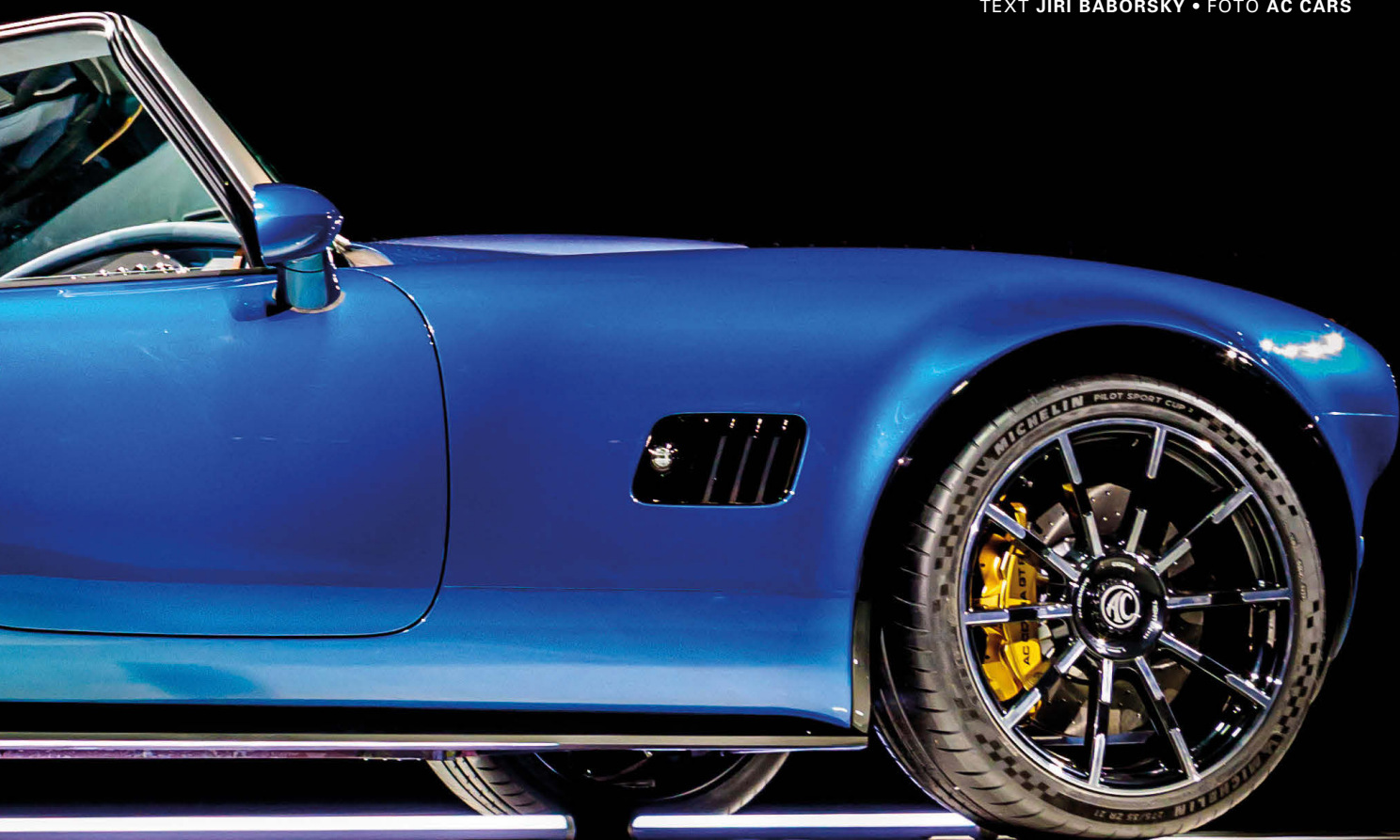
Později se dopředu nastěhoval větší motor 4,7 litru (289 cu in) a následně asi nejznámější varianta 7,0 litru s „americkým“ objemem 427 kubických palců – odtud časté označení Cobra 289, respektive Cobra 427.

V sedmilitrové specifikaci šlo o brutální náčiní, kterému se nebezodůdně říkalo „ovdovovač“. Lehoučké auto nemělo žádnou bezpečnostní elektronickou výbavu, pouze se v jeho útrohách valila lavina síly na zadní kola.

Oficiální produkce cobry běžela pouze v letech 1962–1967, ale obě zúčastněné strany se později k původnímu projektu

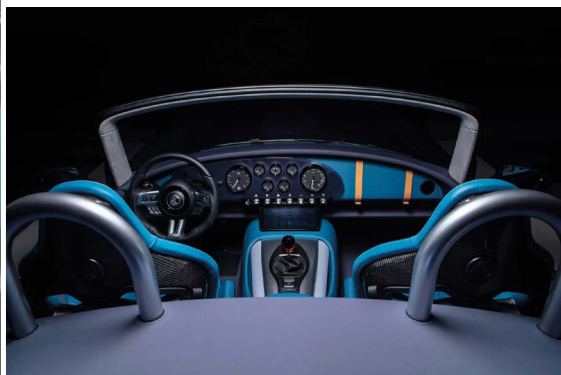
AC Cobra GT Roadster

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO AC CARS





Dvoustupňový interiér je ve srovnání s původní cobrou mnohem prostornější a luxusnější, zákazník si může dopřát velký dotykový displej a užívat si komfortu klimatizace nebo elektricky ovládaných oken.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

AC Cobra GT Roadster

Benzinový osmiválec Ford 5,0 l

Výkon 338 kW (460 koní)

Točivý moment 570 Nm

Pohon zadních kol

šestistupňová manuální nebo desetistupňová automatická převodovka

Zrychlení 0–100 km/h 4,5 s

Maximální rychlost 250 km/h

Základní cena asi 7 800 00 Kč

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

AC Cobra GT Roadster Supercharged

Přeplňovaný benzinový osmiválec Ford 5,0 l

Výkon 488 kW (663 koní)

Točivý moment 780 Nm

Pohon zadních kol

šestistupňová manuální nebo desetistupňová automatická převodovka

Zrychlení 0–100 km/h 3,4 s

Maximální rychlost 278 km/h

Základní cena ještě nezveřejněna

AC Cobra z 60. let



Cobra GT Roadster je moderní vůz z hliníku a uhlíkových vláken splňující veškerou dnešní přísnou legislativu. Přesto se podařilo zachovat charisma originálu z 60. let a obejít se bez elektrifikace – v útrokách hřími pětilitrový osmiválec Ford.

vracely v nejrůznějších limitovaných edicích, britské AC dokonce ještě na přelomu milénia. A hlavně se po celém světě rozjela výroba více či méně věrných replik. Cobra patří bez pochyby k nejkopírovanějším vozům historie.

Carroll Shelby již není mezi námi, jeho společnost se soustředí na celou řadu aktivit v čele s vysokovýkonnými úpravami Fordu Mustang. Kromě toho se podobně jako AC v Británii stará o údržbu, opravy a renovace původní cobry. Letos na jaře ovšem nastal v příběhu ikonického sportáku zásadní zvrat – automobilka AC Cars představila novou, moderní Cobru GT Roadster.

Na první pohled vypadá téměř stejně, pořád má tu úchvatnou nízkou siluetu, klenuté blatníky a nekonečně dlouhou předříd, detailní pohled ale odhalí řadu moderních prvků. Ve skutečnosti se svým předobrazem nesdílí jediný šroubek. Není to tedy žádná předělávka originálu, ale od základu nové auto navržené na čistém papíru podle dnešních standardů, s moderní technikou i výbavou, homologované pro celý svět a vyráběné s řízením na levé i pravé straně.

Základem vozu je hliníkový prostorový rám, podstatně větší, než byl u předchůdce. Rozvor narostl o nemalých 284 mm na 2570 mm, celková délka karoserie z uhlíkového kompozitu se natáhla o 110 mm na 4225 mm. Nová cobra také dostala širší postoj pro stabilnější jízdní vlastnosti. Vyrostla, pořád ovšem mluvíme o relativně kompaktním autě, jehož hmotnost díky použití velmi lehkých materiálů zakotvila na fantastické hodnotě 1450 kg.

Když se začalo spekulovat o znovuzrození legendy, samozřejmě přišla řeč i na elektriku. Ale AC ví, co dělá cobru cobrou, a povolalo do služby opět urostlého amerického svalovce. Jmenuje se Ford 5.0 Coyote, má osm válců a jeho parametry se dramaticky liší podle toho, jestli jde o verzi s atmosférickým plněním (460 koní, 570 Nm), nebo přeplňovanou kompresorem (663 koní, 780 Nm). Už základní varianta pokoří stovku za 4,5 sekundy a jede 250 km/h, mocný supercharged pak zvládá základní sprint za 3,4 sekundy a s dechem končí na hodnotě 278 km/h. To vše jen se zadním pohonem a v duchu tradice s manuálně řazenou převodovkou, i když jako správné moderní auto dává na výběr i desetistupňový automat od Fordu, známý třeba z mustangu.

Interiér je nesrovnatelně prostornější a komfortnější, je plný ručně vyráběných detailů a každý zákazník si jej může navrhnout podle vlastního vkusu. Například je na každém, jestli zůstane u čistě analogových přístrojů, nebo zvolí kombinaci s moderním dotykovým displejem. Ve výbavě se objevují prvky dosud nemyšlitelné, jako jsou elektricky ovládaná okna, klimatizace nebo navigace. Zatímco originální cobra byla obtížně zkrotitelným sportovním náčiním, cobra 21. století při zachování stejného emocionálního náboje nabízí každodenní použitelnost a komfort i na dlouhých cestách.

Automobilka začala přijímat objednávky již v prosinci loňského roku, kdy zveřejnila první oficiální informace o chystané novince. Plán počítá s 250 ručně stavěnými auty ročně počínaje sezonou 2024. Předběžná základní cena atmosférické verze je stanovena na necelých 7,8 milionu korun, přičemž výsledná částka se pochopitelně bude řídit množstvím individuálních úprav na zakázku. ■

 Kondomy

 Erotické pomůcky

 Erotické oblečení, masážní oleje a mnoho dalšího.

 100% diskrétní dodání zboží do 24 hodin!



KONEČNĚ ESHOP PRO VÁŠ KOMPLEXNÍ EROTICKÝ PROŽITEK.
Pro muže, pro ženy, pro oba.

VŠE PRO
SEX ON THE BEACH
e-kondomy.cz

