

Aston Martin Valour má díky malé výrobní sérii, fascinujícímu retro designu, a hlavně poctivému dvanáctiválci s manuálním řazením potenciál stát se sběratelským skvostem nejvyšší ligy. Oslavuje 110. narozeniny britské značky a současně dává sbohem tradiční konstruktérské škole.



Aston Martin Valour

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO ASTON MARTIN



 AUTO SNŮ

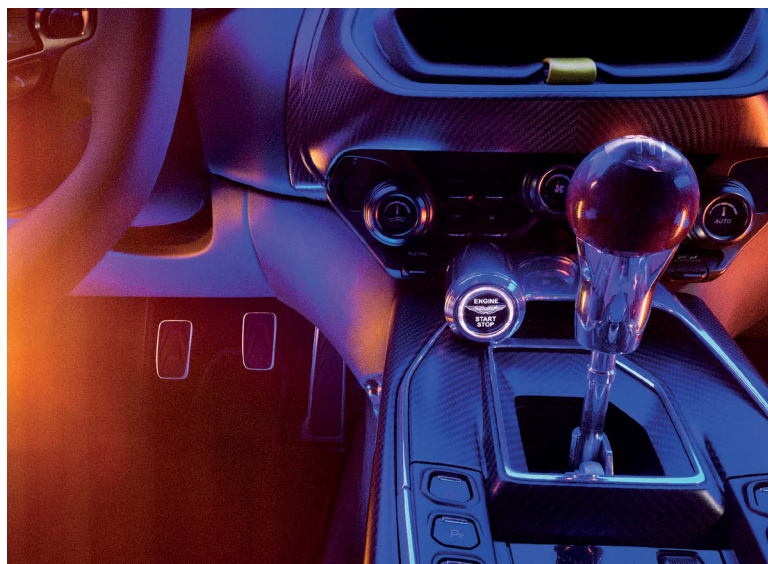
Loučení s klackem v ruce



Kapota kryje světla jako zamračené obočí, ventilační otvor ve tvaru podkovy pomáhá motoru dýchat.

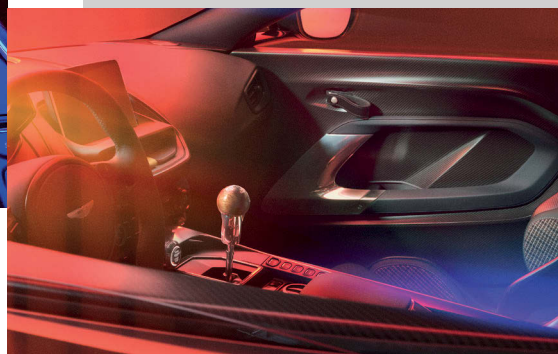


Trojité koncovka výfuku z nerezové oceli s tloušťkou stěny méně než 1 mm ušetřila 7 kg hmotnosti.



Interiéru dominuje řadicí páka, dnes už vzácný jev. Zákazník může volit hliníkovou, titanovou, karbonovou nebo ořechovou hlavici v otevřené konzoli.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE
Aston Martin Valour
 Dvakrát přeplňovaný benzinový
 dvanáctiválec 5,2 l
 Výkon 526 kW (715 koní)
 Točivý moment 753 Nm
 Pohon zadních kol
 Manuální šestistupňová převodovka
 Produkce 110 kusů
 Základní cena asi 28 000 000 Kč

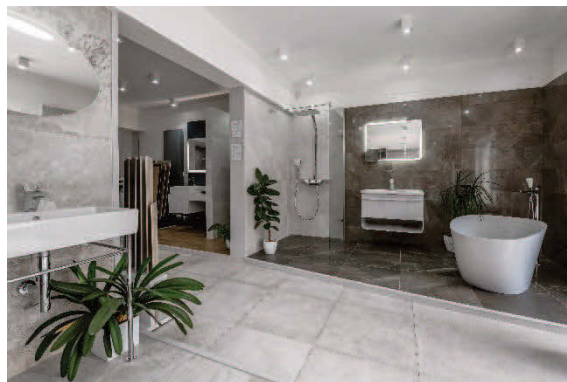


AD Anove Design

Na rozdíl od lidí, kteří slaví narozeniny obvykle nanejvýš v řádu dní, mají automobilky ve zvyku zasvětit svému jubileu celý rok. Ten letošní se nese v duchu oslav 110 let exkluzivní britské značky Aston Martin. Na počátku sezony přijel z ostrovů první dárek – limitovaná edice 499 vozů DBS Superleggera 770 Ultimate, ukončující éru modelu DBS. Tou dobou už se v kuloárech spekulovalo o ještě exkluzivnějším prezentu připravovaném na závěr roku. Teď už víme, že tím překvapením pro nejvěrnější fanoušky je valour. Překrásný sporták, jehož vznikne přesně 110 exemplářů. Jeden za každý rok existence automobilky.

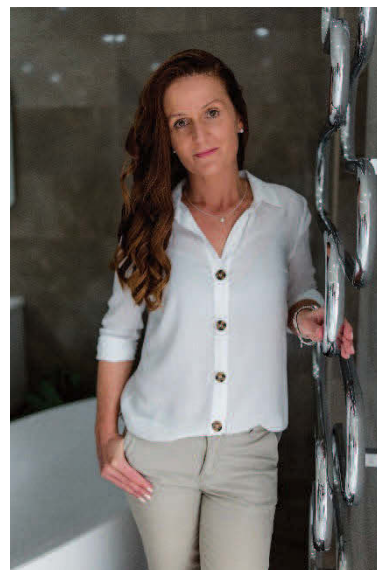
Britové se s valourem rozhodli vzdát hold jednomu ze svých nejúchvatnějších modelů, V8 Vantage, a jeho závodní verzi přezdívané Muncher, která se proháněla po okruhu v Le Mans na sklonku sedmdesátek. Na tyto vozy odkazuje silueta karoserie s dlouhou kapotou a především ostře řezaná před s kulatými zamračenými světly.

Protože se svět řítí vstříc elektrické budoucnosti a čisto-krevné spalovací motory – ty velké obzvlášť – zažívají poslední chvílky své slávy, pojali inženýři jubilejní limitku současně i jako rozloučení se starou konstruktérskou školou. Jako zdroj síly valouru posloužil známý motor 5,2 V12 Twin Turbo, dvakrát přeplňované monstrum známé třeba ze zmiňovaného DBS. Zde je vyladěno na víc než dostatečných 715 koní a 753 Nm.



Dovolujeme si Vám představit koupelnové studio **ANOVE design**. Sídlí kousek od Prahy v Libiši na hlavním tahu z Neratovic. ANOVE design je s láskou a vkusem vytvořený showroom, který vás ponoří do světa koupelen.

Navrhne, zkompletuje a pomůžeme s realizací podle vašich představ a finančních možností.

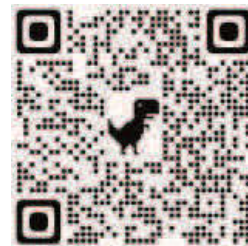


Adresa: Mělnická 610, 277 11 Libiš

Telefon: +420 778 058 294

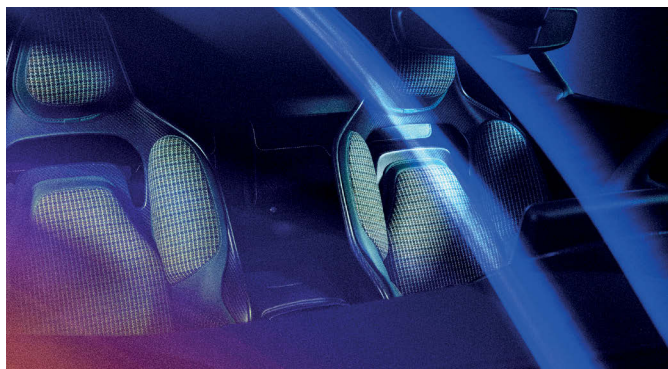
Email: santruckova@anove-design.cz

Web: www.anove-design.cz

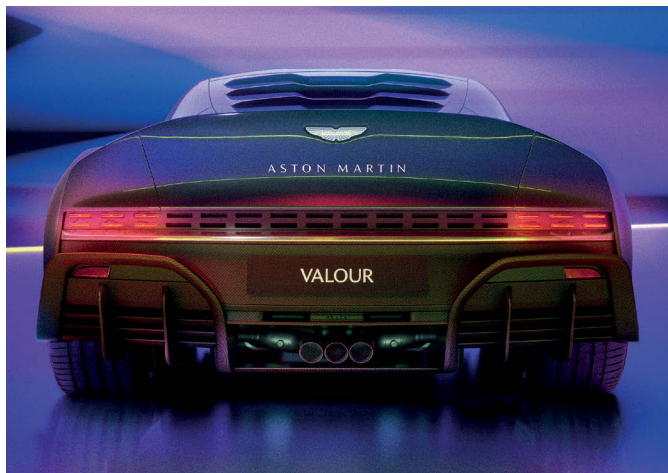




Krásná kola Honeycomb ukrývají karbon-keramické brzdy, které odolávají teplotám až 800 °C.



Namíchat lze třeba úžasný mix moderny a retra: sedadla z uhlíkové skořepiny čalouněná tvídem, jaký používal závodní Aston Martin DBR1, vítěz Le Mans 1959.



Běžná produkce značky už řadu let sází výhradně na automatické řazení, valour měl být ovšem stoprocentní retro bez kompromisů. A tak si inženýři dali na míru postavit poctivou manuální převodovku, což je krok v dnešní době nevídaný, u dvanáctiválce zvláště. Pro dokonale analogový zážitek z jízdy je tu ještě mechanický samosvorný diferenciál, nicméně bezpečnostních elektronických systémů se Aston nevzdal, stejně jako třeba aktivního odpružení pro zajištění perfektní stability i cestovního komfortu zároveň.

Sama automobilka tvrdí, že navzdory extrémní vzácnosti valouru to majiteli nedá, aby si jej pouze vystavil do sbírk, ale bude mít neodolatelné nutkání řídit. Možné to bude na sklonku roku, kdy se mají první objednané vozy dostat k zákazníkům.

Tak důkladné spojení staromilské techniky už roky nikdo nevyrobil a nejspíš už ani nikdy nevyrobí. Exkluzivita valouru tímto rozhodnutím vystřelila o několik pater výš a není divu, že ohlášených 110 kousků bylo rozprodáno dřív, než se lační fanoušci stihli proklikat internetovým konfigurátorem. Aston zašel opravdu tak daleko, že nelenil i pro tak malosériový model naprogramovat rozsáhlý konfigurátor s nekonečným množstvím odstínů laku, grafik a doplňků.

Co se týče karoserie vyrobené z uhlíkových vláken, bylo na výběr například mezi kompletním lakováním a přiznanými karbonovými panely, uvnitř jste si mohli libovolně párovat odstíny kůže, látky a prošívání. Valour šlo postavit vyloženě excentricky, stejně jako nenápadně elegantně. Za nás mu dokonale sedne právě tradiční závodní zeleň, jakou automobilka zvolila pro prezentační vůz. Specifikaci, jakou by nezvládla standardní výrobní linka, bez váhání individuálně namíchá zakázková divize Q, připravená zvedat základní cenovku 28 000 000 Kč do nebeských výšin. ■