

Nová Dacia Duster – praktická a COOL

Dacia uvedla na český trh třetí generaci svého kultovního bestselleru v podobě modelu Duster, který byl poprvé uveden na trh v roce 2010 a inovací prošel v roce 2017. Za svou kariéru získal více než 40 ocenění a doslova zbořil tradiční pravidla trhu SUV a stal se etalonem a skutečnou ikonou značky Dacia.

A zatímco jeho první generaci si lidé kupovali zejména pro skvělý poměr cena/praktičnost, u jeho poslední generace, díky nové podařené identitě Dacia, k zmiňovaným faktorům určitě přibude i fakt, že novinka vedle praktičnosti zaujme i svým povedeným vzhledem. Nový Duster je nejen robustní, outdoorový, praktický, ale také cool, a to se počítá. My jsme měli možnost tuto očekávanou novinku vyzkoušet v nádherném prostředí Jizerských hor a z prvních

jízd odjíždíme s úsměvem na rtech, nový Duster se povedl a na pokračování v úspěchu má dle nás dobře našlápnuto.

jízda pohodlnější a tišší, navíc platforma CMF-B umožňuje také zástavbu elektrifikovaných motorů využívajících mild-hybridní a plně hybridní technologie.

Ve verzi 4x4 nabízí nový Duster pokročilé terénní schopnosti díky systému Terrain Control s pěti jízdními režimy: AUTO, SNOW, MUD/SAND, OFF-ROAD a ECO. Systém regulace rychlosti při jízdě ze svahu a světla výška 217 mm (jen pro porovnání VW Amarok nabídne světlu výšku 237 mm) zajišťují, že

pozici se dvěma úrovněmi Media Display a Media Nav Live. V nabídce nechybí ani bezdrátová nabíječka chytrých telefonů nebo bezdrátové připojení Apple CarPlay a Android Auto. Co se týká motorizací, v nabídce zůstává osvědčená jednotka na LPG ECO-G 100, na výběr je však i mild-hybridní verze o výkonu 130 k nebo plně hybridní varianta HYBRID 140, ta se skládá z 1,6litrového benzinového čtyřválcového motoru o výkonu 94 k, dvou elektromotorů (motor o výkonu 49 k a vysokonapěťový startér/generátor)



Novinka je postavena na modulární platformě CMF-B, která zajišťuje větší vnitřní prostor pro cestující a zavazadla při zachování stejné celkové délky 4,34 metru. Optimalizované stabilizátory a tuhost zadní nápravy zlepšují jízdni vlastnosti, což oceníte při průjezdu zatáčkami nebo změně směru jízdy. Díky snížení hluku odvalování kol je

nový Duster zvládne i náročnější terén. Interiér nového Dusteru je navržen s důrazem na ergonomii a pohodlí. Nová palubní deska s centrální obrazovkou je více nakloněna směrem k řidiči. Nový je také multimediální systém s 10,1palcovou centrální dotykovou obrazovkou, která je součástí standardní výbavy od úrovně Expression a je k dis-

elektrifikované automatické převodovky, která nabídne čtyři převodové stupně určené pro spalovací motor a další dva pro elektromotor. Tato kombinovaná technologie je umožněna absencí klasické spojky. Ceny nového Dusteru začínají na ceně 429 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Tomáš Devera



Peugeot uvedl hned šest novinek

Automobilka Peugeot uvedla na český trh hned šest novinek najednou. Vedle užitkových verzí Partner, Expert a Boxer byly představeny také jejich prodloužené a osobní varianty Rifter a Traveller. U všech těchto



novinek naleznou zákazníci vylepšený vzhled a sofistiko-

vanější asistenční systémy. Vedle čistě elektrických variant jsou všechny výše zmiňované novinky k dispozici také s oblíbenými naftovými agregáty BlueHDi v různých výkonových variantách. Hlavní novinkou z šestice uvedených modelů na český trh, byla nová 3008. Peugeot 3008 je prvním modelem, který využívá zcela novou platformu STLA Medium skupiny Stellantis. Tato inovativní platforma je navržena tak, aby nabízela nejlepší výkon ve své třídě z hlediska kritérií, která jsou pro zákazníky nejdůležitější: dojezd (až 680 km), doba



nabíjení (30 minut), potěšení z jízdy, výkon, efektivita a online služby (např. aktualizace „Over The Air“). SUV typu

fastback, kromě různých variant elektropohonu, nabízí také plug-in hybridní a mild-hybridní pohon. Bestseller

značky se vyrábí výhradně v továrně v Sochaux ve Francii. Novinku pořídit ve variantě Hybrid 136 již za 749 000 Kč. V rámci neustálého technického vývoje modelů Peugeot uspořádala automobilka Peugeot pro motoristické novináře také velmi zajímavý workshop věnovaný novému hybridnímu systému Peugeot pro benzinový motor PureTech nové generace o výkonu 100 nebo 136 k, který je spojen s novou šestistupňovou dvouspojkovou elektrifikovanou převodovkou, jejíž součástí je elektromotor.

Maš

Volkswagen Amarok – opravdový parták

K vyzkoušení se nám dostává pick-up roku nebo, chcete-li, Volkswagen Amarok, který prestižní ocenění „International Pick-up Award“ v rámci ankety IVOTY získal již potřetí. Tentokrát máme možnost vyzkoušet Volkswagen Amarok, jehož prodej byl zahájen přesně před rokem v jeho nejsilnější variantě s naftovým šestiválcem a třílitrovým motorem o výkonu 177 kW (241 k) spojeným s desetistupňovým automatem.



Již na první pohled je zřejmé, že tento kultovního pick-up s délkou 5350 mm, který je v nabídce výhradně s pohonem všech kol, je kus pořádného auta, které vás v těžkém terénu nenechá ve štýchu. Druhá generace narostla oproti svému předchůdci o 96 mm a rozvor náprav se prodloužil o 173 mm na 3270 mm, což je samozřejmě znát v interiéru, ten je nyní výrazně prostornější a také mnohem praktičtější. Uvnitř kabiny se cítíte podobně jako v klasických osobních vozech Volkswagen. Díky krátkým převisům nabídně Amarok skvělé terénní vlastnosti a průchodnost terénem. Vyplešená je také brodivost, kte-

rá vzrostla z 500 na 800 mm. V závislosti na výbavě a zvolených pneumatikách má Ama-



rok světlou výšku až 237 mm. Ani v běžném provozu vás Amarok nezklame, a pokud pro něho najdete dostatečné využití, utáhne přívěs o hmotnosti až 3500 kg. Na silnici

však musíte dát pozor na brzdnu dráhu, se kterou je nutné u takto velkého pick-upu počítat, a to i v letních měsících. Z pěti stupňů výbavy, z nichž každý je jinak zaměřený (Amarok, Life, Style, PanAmericana a Aventura), si najde svůj Amarok každý, ať už jste adrenalinový nadšenec, nebo majitel horské chaty. Třílitrový šestiválec má krásný jadrný zvuk a skvělý zátah a vlastně mu není co vytknout. Pokud bychom však měli porovnávat se silnějším dvoulitrem o výkonu 151 kW (205 k) a desetistupňovým automatem (k dispozici i 2.0 TDI 125 kW), který jsme měli možnost vyzkoušet loni, překvapivě bychom se rozhodli pro motor 2.0 TDI. Přijde nám totiž z našeho pohledu (nižší spotřeba, nižší hmotnost, servisní náklady) praktičtější a svým výkonem dostačující. Samozřejmě pokud bychom pravidelně tahali přívěs s lodí nebo velký karavan, pak by zřejmě padla volba na třílitrový šestiválec. Vše je o preferencích každého uživatele. Nás by však silnější dvoulit-

rový čtyřválec plně uspokojil. Nejdostupnější Amarok pořídíte za 911 482 Kč bez DPH (1 102 893 Kč včetně DPH).

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Opel Frontera – tohle auto bude hitem podzimu

Pokud na trhu něco chybí, tak je to prostorné a zároveň nepřerostlé, moderní až sedmimístné a hlavně cenově dostupné SUV. Tohle vše a mnohem víc by měla splnit nová Frontera, která byla již staticky představena v Praze. Nová Frontera bude k dispozici buď jako mild-hybrid se 48voltovou technologií, nebo s čistě elektrickým pohonem. Základní verze Frontera Hybrid je poháněna benzinovým turbomotorem o objemu 1,2 l o výkonu 74 kW/100 k, který byl vyvinut speciálně pro hybridní pohon. Spalovací motor pracuje v kombinaci s elektromotorem o výkonu 21 kW/28 k a elektrifikovanou šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Vůz bude také v kombinaci s motorem 1.2 Turbo o vyšším výkonu 100 kW/136 k. Pokud upřednostníte výhradně elektrickou variantu bez emisí, bude k dispozici

Frontera Electric, která na jedno nabití ujede více než 300 km. V příštím roce Opel nabídne i verzi s dojezdem 400 km. Než stanou ošizeni ani ti, kteří mají rádi nejmodernější technologie, případně maximální zavazadlový prostor, který je zde až 1600 litrů. Pro dobrodruhy bude v nabídce dokonce i střešní stan. Česká cena nového SUV dosud nebyla stanovena, ale vzhledem k tomu, že o 15 cm větší vůz je nástupcem končího Crosslandu, měla by být velice zajímavá. V Německu byl měla základní cena tohoto vozu s hybridním pohonem v pětisedadlovém provedení začínat na cca 24 000 EUR.

Text: RŠ

Foto: Archiv



Orbion Cars prodává rostoucí MG



Značka MG slaví v tomto roce 100 let své existence. A důvod slavit je i v Česku, myslí si generální ředitel značky MG Martin Králíček: „Máme za sebou úspěšně uvedení několika modelů, včetně prestižního elektrického speciálu XPower a nedávne představení velmi očekávané novinky – roadsteru MG Cyberster na pražských Legendách. Největší radost nám ale dělají prodeje.“ Za květen se MG podařilo registrovat 420 vozů, čímž se posunulo na 13. místo mezi dovozci s tržním podílem 2,13 %, což poprvé překonalo celoroční plán. Celkem za prvních 5 měsíců

roku MG prodalo 1545 vozů. Značka MG, která působí na trhu od poloviny roku 2022, uvede ve druhé polovině tohoto roku na trh sedm nových modelů, čímž dokončí kompletní obměnu modelové řady. Dále pokračuje rozšiřování dealerské sítě s cílem mít 30 prodejních míst do konce roku. Nejnovější přírůstek do této sítě je dealerství Orbion Cars v Praze 5, zaměřené pouze na vozy značky MG. U příležitosti slavnostního otevření dealerství byl v Orbion Cars vystaven i první elektrický roadster na českém trhu, MG Cyberster.

Text, Foto: RŠ

Suzuki V-STROM 800 – hravé stvoření

Letošní novinka od Suzuki V-STROM 800 je povedenou ukázkou toho, že opravdu lze vytvořit stroj pro všestranné použití. Přiznávám to... i když povětšinou nejsem univerzálům nakloněn.

V-STROM je subtilní motocykl, s příjemným vyšším posezem a širšími komfortními řídítky, který umí posloužit při delších přesunech a zároveň nesmírně pobavit v horských zatáčkách.

Ostřejší křivky a neotřelě

přední osvětlení zaujmou na první pohled. Za výrazným zjevem ale stále stojí nadstandardně kvalitní zpracování. Okamžitě padnoucí ergonomie. Řazení lehké a přesné. Jednoduchý „kokpit“ s barevným TFT LCD displejem a pře-

kvapivě funkčním nevelkým plexi. Řadový dvouválec se Suzuki velice povedl. Podvozek sportovní, skvěle žehlí nerovnosti. Brzdy přesné a lehce dávkovatelné. Pro ty, co mají rádi přehled, musím ocenit praktická zrcátka!

Co se elektronických systémů týká, drží tento motocykl současně trendy. Elektronický plyn, tři výkonové režimy motoru, kontrola trakce (STCS), obousměrný systém rychlořazení, ABS, systém zvýšeného volnoběhu a jed-

noduchého nastartování.

Při jízdě je V-STROM zábavný, lehký, ovladatelný, spolehlivý. Motor o objemu 773 cm³ mě velmi mile překvapil svým výkonem a agilitou. Do každé zatáčky jsem se těšil.

V testu najeto: 1041 km.

Spotřeba při testu 4,8 l/100 km.

Cena: 234 900 Kč

Podrobné technické specifikace naleznete na: <https://bikes.suzuki.cz/motocykly/v-strom-800-m4>

Text/Foto RAK



Skladové vozy CUPRA ihned a výhodně

CUPRA aktuálně přichází s mimořádně výhodnou nabídkou skladových vozů, které jsou ihned k dispozici s atraktivním financováním od Volkswagen Financial Services. Zákazníci mají široký výběr z kompletní produktové řady značky CUPRA od bestselleru Formentor přes kompaktní modely Leon, Leon Sportstourer a Ateca až po elektrický Born.

Zatímco se modernizovaná CUPRA Formentor připravuje do startovních bloků, přijíždí současná verze na cílovou rovinku v nejlepší formě. S bestsellerem značky CUPRA na globálním i českém trhu mohou zákazníci odjíždět od autorizovaných prodejců ihned s měsíční splátkou od pouhých 7805 Kč. Neméně atraktivní jsou i další modely CUPRA zastoupené v aktuální akční nabídce skladových vozů.

Pětidveřový hatchback CUPRA Leon je k dispozici za měsíční splátky již od 7985 Kč, zatímco rodinné kombi Leon Sportstourer na operativní leasing vyjde na 8227 Kč.

Fanoušky vysokovýkonných SUV uchvátí CUPRA Ateca nejen svou sportovní dravostí a všestrannou praktičností, ale také výhodnou měsíční splátkou již od pouhých 18 270 Kč.

Uhlíkovou stopu firmám a podnikatelům pomůže snížit 100% elektrická CUPRA Born s dojezdem až 552 km s akční nabídkou operativního leasingu již od 16 818 Kč měsíčně.

Na všechny skladové vozy poskytuje CUPRA samozřejmě pětiletou záruku. Uvedené splátky od Volkswagen Financial Services jsou včetně DPH a vycházejí z doby pronájmu na 48 měsíců při ujetí 10 000 kilometrů ročně a zahrnují



záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu a povinné ručení i havarijní pojištění s 5% spoluúčastí a uznáním bonusů za bezeškodní průběh z dosavadních pojištění.

Zákazníci si navíc mohou nastavit parametry smlouvy

podle svých potřeb ve velmi širokém rozsahu. Klient si tak zvolí délku pronájmu i počet ročně ujetých kilometrů a na výběr má řadu dodatečných služeb. Po uplynutí smlouvy může svůj stávající vůz odkoupit nebo vyměnit za nový.

Dostatek skladových vozů nabízí například i oficiální prodejce značky CUPRA Pyramida Průhonice, s. r. o., jehož kompletní nabídku skladových vozů naleznete na stránkách:

www.pyramidapruhonice.cz.

CUPRA FORMENTOR



ZMĚNA
KTERÁ VÁS
POSÍLÍ

OPERATIVNÍ LEASING MĚSÍČNĚ
JŽ ZA **7 805 Kč** VČETNĚ DPH.

5 LET
ZÁRUKA

PYRAMIDA PRŮHONICE S.R.O.

U PYRAMIDY 721, 252 43 PRŮHONICE – T. +420 267 751 006 – WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

CUPRA Formentor komb. spotřeba 1,2–8,8 l / 100 km, emise CO₂ 26–199 g/km. *Vzorový příklad operativního leasingu na skladový vůz CUPRA Formentor 1.5 TSI 110 kW DSG-7 v ceně 947 900 Kč. Doba pronájmu 36 měsíců a nájezd 10 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 6 450 Kč bez DPH, 7 805 Kč s DPH. Ve splátce je dále obsažen FULL servis, zimní pneumatiky, povinné a havarijní pojištění s 10% spoluúčastí s uznáním bonusu za bezeškodní průběh z dosavadních pojištění (60 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb, občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pro firmy a podnikatele jen do vyprodání zásob. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

Suzuki Swift vstoupil na český trh

Suzuki přiváží na český trh zcela nový Swift. Ve své šesté generaci ikonický hatchback opět nastavuje nová měřítka v kategorii malých vozů.

Nová generace navazuje na charakteristické přednosti svých předchůdců a klade ještě větší důraz na komfort, úspornost, bezpečnost a zejména zábavu za volantem. Od roku 2004 je Swift označován jako globální model, kterého se za uplynulých 20 let prodalo ve 169 zemích světa přes 9 milionů kusů.

Nový Swift vyzařuje ještě sebevědoměji, zejména díky nové leskle černé masce chladiče a diodovému pásu denního svícení ve tvaru L, jenž navazuje na výrazný podélný

a široký nárazník. Rozšířená je i paleta laků. Ta se nyní skládá z devíti jednobarevných a čtyř dvoubarevných provedení včetně nových odstínů modré Frontier Blue Pearl Metallic a žluté Cool Yellow Metallic. V nabídce jsou nově i třívrstvé laky s bohatou sytostí, tato technologie je použita u laků Frontier Blue Metallic a Burning Red Pearl Metallic. Přístrojový štít je nyní v zájmu lepší ergonomie mírně natočen k řidiči. Nový devítipalcový dotykový displej s HD rozlišením nabízí



displej. Mezi novinky patří bezdrátové propojení s chytrým telefonem Apple CarPlay® a Android Auto™ přes Wi-Fi i USB, hlasové ovládání a zobrazení informací o stavu vozu. Výbavy Comfort a Premium přicházejí s novým digitálním panelem pro ovládání manuální klimatizace. Nejvyšší výbava Elegance dále přidává funkci automatického udržování nastavené teploty. Zásadní vylepšení se dostává také bezpečnostním funkcím jako například systém nouzového brzdění, systém udržování v jízdním pruhu nebo systém sledování mrtvého úhlu či sledování provozu za vozem. Nově vyvinutý tříválcový benzínový motor Z12E s 12V mild-hybridním systémem SHVS o objemu 1,2 litru dosahuje

potom, systém rozpoznávání dopravních značek nebo sle-

v novém Swiftu vyšší tepelné účinnosti až 40 %, která vede ke snížení spotřeby. K dalším vlastnostem patří také snížení hmotnosti a navýšení točivého momentu. Výsledkem jsou živější reakce v nízkých otáčkách a vyšší výkon napříč celým spektrem otáček. Navzdory všeobecnému trendu zdražování si nový Swift zachovává ceny na úrovni odcházející generace. Přitom základní výbava je podstatně rozšířená – obsahuje nejen kompletní paletu bezpečnostních a asistenčních systémů, ale také parkovací kameru se senzory nebo bezklíčové odemknutí a startování, které bylo dosud vyhrazeno jen pro



prolis. Své dělají také vystouplé lemy blatníků, trojrozměrná grafika koncových světel

ne rychlejší odezvu a ve všech parametrech překonává dosud nabízený sedmipalcový



dovávání mrtvého úhlu či sledování provozu za vozem. Nově vyvinutý tříválcový benzínový motor Z12E s 12V mild-hybridním systémem SHVS o objemu 1,2 litru dosahuje

nejvyšší výbavu. Ceny nového Swiftu začínají na příjemných 389 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Nový Renault Captur míří k dealerům

Oblíbený model Renault Captur, který je tu s námi již od roku 2013 a jehož prodeje dosáhly více než 2 milionů prodaných kusů v 90 zemích světa, prošel výrazným faceliftem a právě v těchto dnech míří první vozy do dealerské sítě. A změn bylo více než dost. Dynamičtější vzhled Capturu dodává zcela nová kapota s full LED světlomety a novým světelným podpisem. Nové Captur nabízí nejvyšší výbavu Esprit Alpine s 19palcovými koly a diamantovým efektem. V nabídce je šest me-

talických laků karoserie a tři barvy střechy. Interiér používá více recyklovaných materiálů a nechybí ani nová grafika v čele s vertikálním 10,4palcovým multimediálním systémem OpenR link s integrovanými službami Google. Na palubě tak můžete využívat až 50 aplikací Google včetně oblíbených Spotify nebo Waze, nechybí ani on-line aktualizace vozu. Vylepšené byly také jízdní vlastnosti díky novým tlumičům. Captur nabízí tři stupně výbavy: Evolution, Techno a Esprit Alpine. Vedle

benzinového tříválcového motoru TCe 90 nechybí v nabídce ani oblíbená varianta benzin/LPG Eco G100 s dojezdem až 1300 km. Vybírat můžete také mezi mild-hybridy o objemu 1,3l s výkony 140 nebo 160 k, přičemž silnější varianta je spojena s automatem EDC. Nově je k dispozici také full hybridní jednotka E-Tech full hybrid 145 s motorem 1,6 l a dvěma elektromotory a dojezdem až 1000 km. Ceny nového Capturu začínají na 475 000 Kč.

Maš

Renault Master brzy dorazí

Zcela nový Renault Master se představil ve světové premiéře v listopadu ve francouzském Lyonu na výstavě Solutrans. Novinka sází na inovativní design AEROVAN, který nabídne skvělou aerodynamiku na špičce své třídy. Jeho koeficient odporu vzduchu (Scx) je o více než 20 % nižší a podstatně nižší než u předchozí generace a všech současných konkurentů. Novinka tak nabídne výrazně nižší spotřebu bez ohledu na použitý typ pohonu. U zcela nového Masteru budou k dispozici čtyři vznětové motory Blue dCi o výkonu 105, 130, 150 nebo 170 koní s možností volby i devítistupňového automatu EAG9 s hydrodyna-

mickým měničem od výrobce ZF. V nabídce nebudou chybět ani čisté elektrické varianty. Do budoucna je nový Master navržen tak, aby mohl být vybaven i vídkovým pohonem. Zcela nový Renault Master bude uveden na trh ve dvou délkách: L2 a L3 s kompletní výbavou pokrývající všechny požadavky profesionálů. Zahrnovat bude 20 karoserií o objemu od 11 do 22 m³, o 40 mm větší otvor u posuvných bočních dveří a o 100 mm delší ložné plochy – nejdelší v kategorii. Renault Master se stejně jako předchozí generace bude vyrábět v závodě Batilly ve Francii.

Maš





Citroën C5 Aircross Hybrid 136 – pohodlný ideál do města

C5 Aircross je pro mě osobně nástupcem oblíbeného rodinného ideálu C4 Picasso. A za dobu svého prodeje se plně etabloval a prošel několika modernizacemi. My jsme si k testu půjčili tu nejmodernější verzi, která je k dispozici. Ani ne tak kvůli přepracované přídě a modernizaci kabiny, ale zajímala nás spíše nová verze pohonu Hybrid 136e se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou e-DCS6.

Již dosavadní prodejte plug-in hybridních verzí tohoto modelu dokazují, že zákazníci mají o tuto alternativu k zážehovým agregátům rostoucí zájem. Hybrid by tak mohl být skvělou volbou pro ty, kteří chtějí využít výhod elektrifikace bez nutnosti nabíjení. O pohon nového hybridu se stará kombinace benzinového motoru PureTech 1.2 nové generace o výkonu 136 k (100 kW) spolu s elektromotorem o výkonu 21 kW (28 koní), kterému sekunduje

48V baterie. Elektromotor využívá maximálního systému rekuperace, díky kterému je baterie v určitých fázích jízdy dobíjena. Následně systém tuto energii využívá při popojíždění, rozjezdech a při nižších rychlostech i k jízdě. Ve městě tak při nižších rychlostech jezdíte maximálně úsporně a můžete zde využít 100% elektrický pohon. Vy jako řidič nemusíte nic přepínat, jelikož systém je zcela automatický a sám vyhodnotí, co je třeba. K pohodové jíz-

dě přispívá i skvěle fungující šestistupňová dvouspojková převodovka e-DCS6, která byla navržena výhradně pro hybridní technologii. Pokud pomíneme nezvyklé bzučení hybridního systému při nastartování vozu, je jízda s vozem maximálně komfortní. Součinnost elektromotoru a benzinového motoru nikterak při jízdě nepocítíte, jízda je tichá a plynulá. Při rozjezdech však nečekejte akceleraci elektromobilu, ale spíše klidný rozjezd většího SUV. Na delších trasách určitě oceníte houповou pohodlnou jízdu, a to díky progresivním tlumičům Progressive Hydraulic Cushions. Co se týká spotřeby, pokud budete jezdit po městě, respektive popojíždět, budete jezdit za 6,5 litru. Pokud vyrazíte mimo město, bude vaše kombinovaná spotřeba o litr vyšší. Cena tohoto vozu začíná v základní výbavě na akční ceně 615 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: RŠ



Americká funkcionalita pro evropské srdce

Baví vás auto, ve kterém sedíte úplně poprvé a poznáte ho během doslova pár kilometrů? Máte rádi prostornost interiéru vyjádřenou třemi řadami sedadel? Oceníte zátah výkonného šestiválce? Milujete přímé ovládání tlačítka namísto nadměrných tabletů? Chcete se v designu konečně vyhnout okoukanému mainstreamu?



Tak tady je souhrnná stručná odpověď: prémiový americký Cadillac XT6. Jízda s ním dává zapomenout na vše, co současný automobilový elektrosvět možná až na sílu urputně tlačí. S Cadilacem jste prostě opět v době, kdy vám řízení auta nenabízí jen přesun z bodu A do bodu B, ale vyvolá často i úsměv na tváři a potěšení v autičkářské duši. U této americké prémiovky je až neuvěřitelné, jak rychle se pro vás za volantem stává „user-friendly“ vozem. Všechna tlačítka na ergonomické přístrojové desce najdete přesně na svých místech, a ovládání je tak opravdu velmi intuitivní. Zajímavostí je možnost využití zadní kamery pro funkci vnitřního zpětného zrcátka, ale zůstat můžete u standardní podoby kontroly situace za vozem. U těch vnějších by mohla být o trochu větší plocha. Samozřejmostí je mimo jiné bezchybná konektivita, takže s přehledem využíváte výhod platformy Android Auto či Apple CarPlay. Oblíbenou muziku si tak s láskou vychutnáte díky kvalitnímu audiosystému BOSE se 14 reproduktory. Cadillac XT6 navazuje designem s ostrými rysy na své menší bratry XT5 a XT4. Délka vozu 5042 mm s rozvorem 2863 mm předurčuje tuhle americkou vyřběnost k rozměrnému interiéru pro 7 cestujících. Prostřední a zadní řada kožených sedadel se ovládají elektricky, rovněž z místa zavazadlového prostoru, který se objemově

může, díky variabilitě uspořádání sedadel, pohybovat v rozmezí od 357 do 2229 litrů. Klasickou „ameriku“ s pohonem všech kol charakterizuje také výkonný atmosférický benzinový šestiválec 3,6 litru s výkonem 231 kW při 6600 ot./min. a točivým momentem 367 Nm, spolupracující s devítistupňovou automatickou převodovkou. Zrychlení z 0 na 100 km dosáhne vůz za 8 sekund. Při využití všech výhod této výkonné jednotky V6 je průměrná spotřeba pod 11 l na 100 km akceptovatelnou hodnotou. Cadillac XT6 samozřejmě disponuje všemi aktuálními bezpečnostními systémy, včetně upozornění na náhlé nebezpečí, a to výraznou vibrací v sedadle řidiče. S tímto stručným představením vozu Cadillac XT6 přichází informace o jeho ceně. „Aktuálně nám přichází na sklaď vozy v barvách Stellar Black Metallic a Rosewood Metallic s černým interiérem. Cena vozu je pouhých 1 299 000 bez DPH. Pokud zájemce zvažuje podobně vybavený vůz evropské konkurence, zpravidla se bude cenově blížit k sedmimístné částce, avšak začínající číslici dvě. To je také důvod, proč prémiové americké vozy dnes stále více oslovují českou motoristickou veřejnost,“ říká Ivo Šebesta, ředitel společnosti Tucarc Plus, s. r. o., která dnes nabízí vozy v 5 pobočkách po celé ČR.