


# Něco končí, něco začíná

Jaguar F-type Coupé P450 RWD

 AUTO SNŮ



U Jaguaru se schyluje k závěru 75leté éry sportovních vozů se spalovacím motorem. Štafetu elektrickým dravcům předá přesluhující F-type, s nímž jsme se na sklonku kariéry svezli v charizmatické osmiválcové verzi, která troubí na rozloučenou skvostné fanfáry ze čtyř lafů na zádi.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO JAGUAR





Oficiální prohlášení britské značky je jasné a stručné: od roku 2025 se Jaguar stane ryze elektrickou prémiovou značkou. Kdo chce ještě zaparkovat v garáži sportovní kočku vonící benzinem, musí si pospíšet. Výroba řady F-type, zahrnující kupé a roadster, jde do finále, nabídka verzí se zúžila, ale pořád je z čeho vybírat.

Základní dvoulitrový čtyřválec s třemi sty koňmi pořídíte za necelých 1,9 milionu korun, podstatně atraktivnější osmiválec 450 koní, který jsme si na derniéru půjčili, stojí už 2,8 milionu. Zhruba 150 000 Kč si připlatíte za pohon všech kol. Na vrcholu potravního řetězce pak stojí legendární, kompresorem přepřínovaný F-type R o výkonu 575 koní za více než 3,5 milionu.

Všechny V8 jsou aktuálně dostupné ve speciální edici nazvané jednoduše „75“, oslavující tři čtvrtě století výroby benzino-

vých sportáků. Auta v ní dostanou unikátní designové prvky interiéru i exteriéru, bohatou výbavu a možnost exkluzivního lakování zelenou metalízou Giola.

Jedno se musí nechat. Na to, že je F-type jedenáct let, vypadá pořád skvěle. Výrazná modernizace z roku 2020 přinesla řadu důležitých změn, mezi nejviditelnější patří úzké přední světlomety podtrhující celkově nízkou siluetu nahnobené karoserie. Potvrzuje se pravidlo, že čistý design bez zbytečných příkras postupem času zraje a stárne jen velmi pomalu. A tady hovoříme skutečně o extrémně čistých plochách – zadní spoiler se vysouvá až při jízdě, dokonce i kliky jsou zcela zapuštěné ve dveřích.

Uvnitř je F-type čistokrevné sportovní auto, tedy jen se dvěma sedadly a kokpitem jednoznačně orientovaným na řidiče. I tady si vývojáři dali záležet na hladkosti ploch, takže výdechy





# 75 let benzinového sportování



ventilace se z horní části palubní desky nad navigací vynoří až po zapnutí klimatizace. V podstatě zbytečný, ale i po letech velmi působivý detail....

Spojení rychlosti a luxusu je jaguaru roky vlastní, nečekejte spartánství vztekklých koteček z šedesátek. Útulným interiérem voní prvotřídní kůže, hraje zde kvalitní hudba a nemůže chybět ani moderní multimediální systém s dotykovou obrazovkou.

Umění kompresorem přepínovaného pětilitrového osmiválce si tak užíváme v naprostém luxusu. To vztekklé vyštěknutí po startu a následné přeladění do zlověstného dunění nám bude v elektrické budoucnosti chybět. Člověk ani kolikrát nemá chuť spěchat, jen si stáhnout okno, poslouchat ten uhrančivý dusot osmi válců a oddávat se opojnému cestovnímu komfortu.

Pět litrů objemu, 450 koní výkonu, 580 Nm točivého momentu a kompresor zabírající na



**1948 • XK120** • Prvním sportovním modelem Jaguaru byl dvoumístný roadster navržený zakladatelem značky sirem Williamem Lyonsem. Poháněl jej tehdy nový řadový šestiválec 3,4 litru o výkonu 160 koní, který udělal z XK120 nejrychlejší produkční auto světa (maximální rychlost 193 km/h).



**1951 • C-type** • Závodní derivát modelu XK120 o výkonu 260 koní používal jako první auto v historii kotoučové brzdy. Hned v roce představení vyhrál vytrvalostní závod 24h Le Mans.



**1954 • XK140** • Druhý sériový sporták se nabízel ve třech verzích: roadster, kupé s odnímatelnou pevnou střechou a tradiční zavřené kupé. Dostal přesnější hřebenevé řízení a výkon 190 nebo 210 koní.



**1954 • D-type** • Speciál s lehkým hořčíkovým šasi, charakteristickou ploutví za řídicím a výkonem 270 koní pokořil při testech o pět sekund traťový rekord v Le Mans a následně zde třikrát zvítězil.



**1957 • XK-SS** • Na přání sira Williama Lyonse byla vyvinuta upravená silniční verze D-type. Vzniklo jen 16 exemplářů, což činí z XK-SS jednoho z nejzářnějších sportovních jaguarů.



**1957 • XK150** • Evoluce produkční sportovní řady XK pokračovala modelem XK150 s minimálními designovými, zato revolučními technickými změnami. Ze závodních speciálů se do silničního auta dostaly například kotoučové brzdy.



**1961 • E-type** • Oblý E-type, nebo americký XKE, vyvolal při premiéře senzací. Posedlost Malcolma Sayera aerodynamikou dala světu vůz mnohokrát prohlášený za nejkrásnější auto všech dob. Dvoumístné kupé a roadster s motorem 3,8 litru nebo později 4,2 litru doplnila v roce 1966 praktičtější varianta s uspořádáním sedadel 2+2. Ve třetí výrobní sérii se pod kapotou jaguaru poprvé objevil dvanáctiválec – měl objem 5,3 litru a výkon 272 koní.



**1975 • XJ-S** • Mnohem ostřejší řezaný XJ-S převzal štafetu na dlouhých 21 let. Modernizovaný dvanáctiválec časem doplnil nový šestiválec 3,6 litru, u obou motorů se pro devadesátá léta zvětšil objem na 6,0, respektive 4,4 litru.



**1996 • XK8** • XK8 znamenal návrat k oblíbenému designu a premiéru osmiválce. Čtyři litry objemu produkovaly 290 koní přenášených na zadní kola prvním pětistupňovým automatem jaguaru. Novinkou byly elektronicky řízené adaptivní tlumiče nebo adaptivní tempomat automaticky udržující i odstup. Ostré verze XKR dostaly přeplňování kompresorem a nabídky výkon 370 koní. Po zvětšení motoru na 4,2 litru vzrostl výkon základních modelů na 300 koní a na 420 koní u XKR.



**2005 • XK** • O 30 % lehčí a o 50 % tužší nástupce XK8 těžil z výhod nové hliníkové platformy. Zpočátku mu zůstal osmiválec 4,2 litru, jenž byl v roce 2009 nahrazen zcela novým pětilitrem nabízejícím ve vrcholné specifikaci až 550 koní.



**2012 • F-type** • Málokoho by před jedenácti roky napadlo, že F-type bude posledním sportovním jaguarem s benzinem v žilách. Pod kapotou měl za svůj život třítitrový šestiválec, pětilitrový dvanáctiválec s kompresorem, časem dokonce i základní čtyřválec. Nabídku rozšířil dokonce populární pohon všech kol.







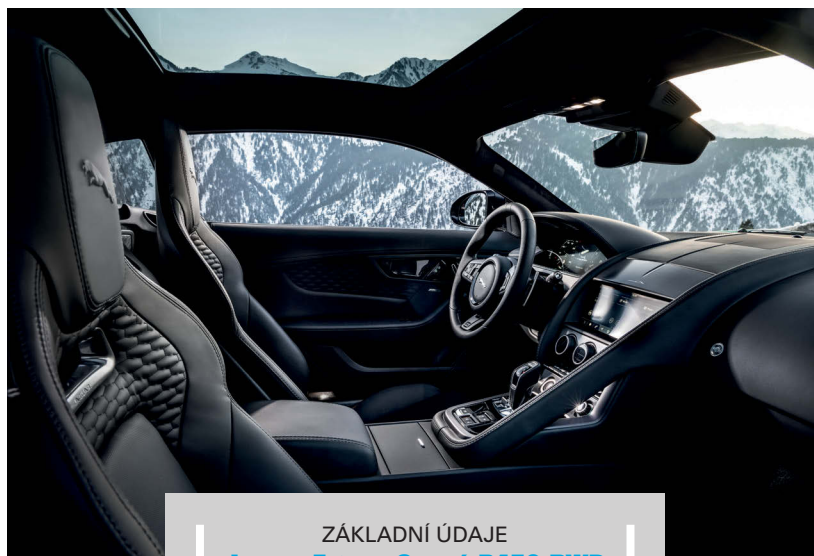
Auta z letošní edice F-type 75, oslavující tři čtvrtě století sportovních jaguarů, zdobí speciální logo.



rozdíl od turba okamžitě bez prodlevy vytvářejí pod pravou nohou řidiče mocnou zbraň. Jaguar reaguje krásně lineárně, není zbrklý, přitom všemi smysly neustále vnímáte tu sílu, kterou máte ve své moci.

V čistokrevné verzi se zadním pohonem se auto po přidání plynu krásně vrtí a připomíná tak, že v zatáčkách, hlavně pak na vodě, je potřeba být citlivý a přesný. Tedy pokud se cíleně nehodláte oddávat driftům, které jsou po vypnutí strážné elektroniky pro F-type naprostou samozřejmostí. Naposledy tedy vytočíme osmiválec k omezovači, za mocného řevu se sklouzneme bokem a přistě? Přistě už jen tiše, elektricky...

Definitivní tečkou za spalovacími sportáky a v podstatě i všemi jaguary bude pro příští rok plánovaná limitovaná edice F-type ZP. Design pouhých 150 exemplářů bude inspirován vozy E-type Project ZP, které se účastnily 24h Le Mans v šedesátých letech. Na dveřích se objeví ručně malovaný bílý kruh coby podklad startovního čísla, zákazník si bude moci vybrat mezi modrou a šedou karoserií. A to je vše, přátelé benzínu. 📌



ZÁKLADNÍ ÚDAJE  
**Jaguar F-type Coupé P450 RWD**

Kompresorem přepíňovaný  
benzinový **osmiválec 5,0 l**  
Výkon **331 kW (450 koní)**  
Točivý moment **580 Nm**  
Pohon **zadních kol**

**Automatická osmistupňová převodovka**  
Zrychlení 0–100 km/h **4,6 s**  
Maximální rychlost **285 km/h**  
Základní cena **2 779 920 Kč**



Éru modelu F-type a všech benzinových jaguarů zakončí příští rok 150 vozů F-type ZP v modré nebo šedé barvě.