

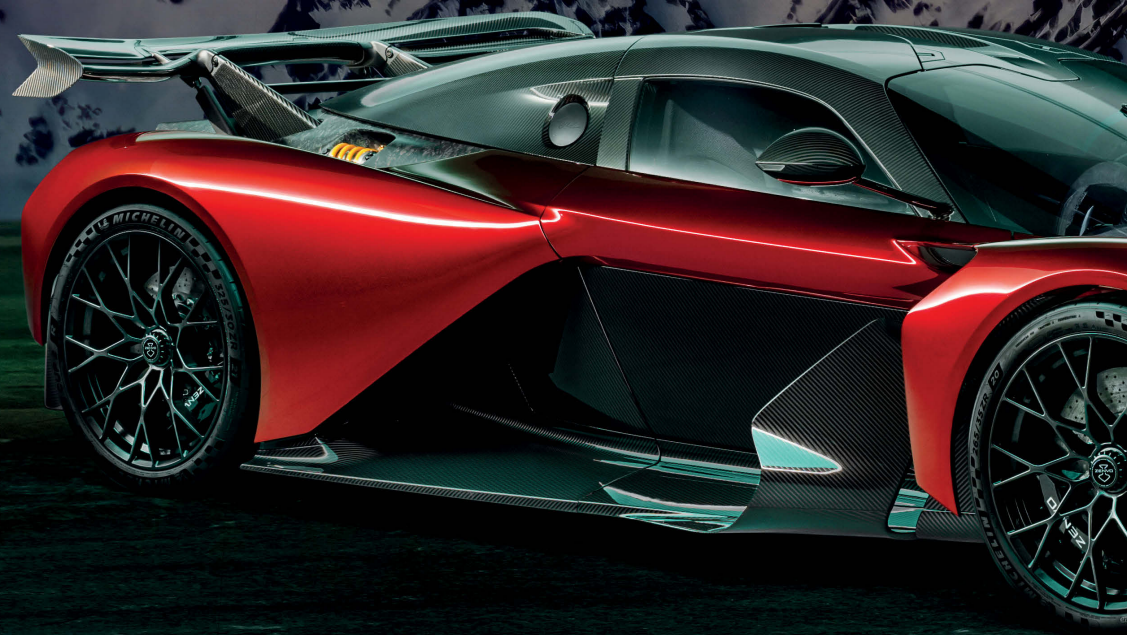
Dánský exot s českou stopou

Zenvo Aurora

Dánsko je asi poslední země, která by vás v souvislosti s auty napadla. V malém čtyřtisícovém městě Præstø na ostrově Zeeland ovšem jedna zajímavá značka sídlí. Jmenuje se Zenvo, vznikla teprve v roce 2007 a v maličkatých sériích vyrábí extrémně drahá a extrémně výkonná sportovní kupé. Není bez zajímavosti, že posledních pět let automobilka patří české investiční skupině Zenvo Group.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO ZENVO

Okruhově orientovaná verze agil (červený vůz) má na zádi velké aktivní křídlo, luxusně zaměřená cestovní tur sází na čistý vzhled, a i díky tomu má výrazně vyšší maximálku – 450 km/h.



Vůbec bychom se nedivili, kdybyste jméno Zenvo nikdy neslyšeli. Dánská manufaktura vznikla v roce 2007 pod jménem Nordic Sports Car A/S. Založili ji dva nadšenci, Jesper Jensen a Troels Vollertsen, ale už po dvou letech firma změnila název – slovo Zenvo vzniklo z tří posledních a dvou prvních písmen jména Vollertsen a nemá žádný význam.

Už coby Zenvo se tak představil první produkt, hypersport ST1. V letech 2009 až 2016 vzniklo pouhých patnáct exemplářů tohoto ručně stavěného kupé s brutálním sedmilitrovým osmiválcem o výkonu 1104 koní a základní cenovkou 16,5 milionu korun. Do širšího povědomí se dánská prvotina dostala po značné kritice ve známém britském pořadu Top Gear, během jehož natáčení měl vůz řadu problémů, a nakonec se vznítit. Na model ST1 plynule navázal modernější TS1. Verze TS1 GT byla určena pro veřejný provoz, TSR smí jen na závodní okruhy, TSR-S je pak silniční derivát závoďáku. Právě tuto variantu asi nejvíce proslavil britský youtuber, petrolhead a sběratel motoristických klenotů Shmee150, který vůz zaparkoval ve své garáži. Na rozloučenou s tímto modelem pak vznikla tříkusová minisérie TSR-GT.

Další osud značky je pak vložen do rukou zbrusu nového Zenvo Aurora: Vznikl na čistém papíře po rozsáhlém průzkumu preferencí reálných zákazníků. Aurora se poprvé oficiálně odhalila přibližně před rokem a za rok se má začít vyrábět. Novinku si tak představujeme v polovině přípravných prací.

Základní fakta jsou naprosto odzbrojující: dvanáctiválec dopovaný čtyřmi turbodmyčadly, k tomu až tři elektromotory, celkový výkon neskutečných 1876 koní a základní cenovka atakující 87 milionů korun.

Sázka na hybridní poháněcí ústrojí má dva hlavní důvody. Elektromotor na zadní nápravě a dva další v předních kolech významně zvyšují celkový výkon soustavy, když každý z nich přispívá 203 koňmi. A pak je tu samozřejmě přísná emisní norma Euro 7, kterou by samotný spalovací dvanáctiválec bez elektrické pomoci jednoduše nesplnil. Zdvihový objem 6,6 litru je sám o sobě zárukou mamutí síly, do hry navíc vstupují čtyři malá, rychle reagující turbodmyčadla, díky kterým produkuje benzínák téměř megawatt výkonu – úplně přesně 932 kW neboli 1268 koní. Předběžná měření pak slibují točivý moment celé čtyřmotorové partičky na úrovni 1700 Nm.

Zatím jsme se bavili o verzi Aurora Tur – té výkonnější, luxusnější, určené do běžného provozu. Na fotkách je to modrý vůz bez zadního křídla. O přítlak se u něj stará propracovaná aerodynamika s průduchy kolem kol a funkční tvar podvozku. Maximální rychlost se má pohybovat kolem 450 km/h a z údažů o zrychlení se převrací žaludek už jen při jejich psaní: stovka za 2,3 sekundy, třístovka za 9 s, 400 km/h během 17 sekund.





Interiér aurory je navzdory luxusní výbavě strohý a ve velkém dáva vyniknout nosné karbonové struktúře.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Zenvo Aurora Tur

Čtyřikrát přepínaný benzinový
dvanáctiválec 6,6 l + 3 elektromotory

Výkon spalovacího motoru 932 kW (1268 koní)

Výkon každého elektromotoru 150 kW a 203 Nm

Celkový výkon soustavy 1379 kW (1876 koní)

Celkový točivý moment hybridu 1700 Nm

Pohon všech kol

Automatická sedmistupňová převodovka

Zrychlení 0–100 km/h 2,3 s

Maximální rychlost 450 km/h

Dojezd na elektřinu 35 km

Základní cena asi 87 000 000 Kč



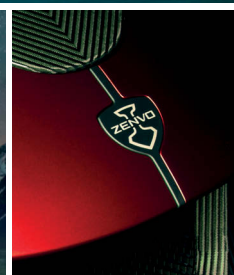


Vedle civilní Aurory Tur ovšem Zenvo ukázalo i červené auto s nápadným křídlem na zádi. Na závodní tratě orientovaná varianta nese označení Aurora Agil. Je o 150 kg lehčí (1300 kg), šetří na izolačních materiálech, automatická převodovka při řazení víc kope, a především agil postrádá přední elektromotory, a má tedy pohon pouze zadních kol. Kdo by přesto toužil po ostré čtyřkolce, může si za tuto konfiguraci připlatit.

Celkový výkon hnacího ústrojí agil s jediným elektrickým pomocníkem na zadní nápravě dosahuje 1470 koní a točivý moment má vrcholit hodnotou 1400 Nm. Nejvyšší rychlost je u specifikace agil výrazně snížena na 365 km/h a ve sprintu ztrácí na silnější sestru tur pár setin sekundy. Místo rychlosti totiž staví na nejvyšší příčku žebříčku priorit ovladatelnost, hravost a přilnavost. Ta je u okřídlené varianty reprezentována přítlakem 880 kg při rychlosti 250 km/h.

Agresivní a nutno uznat, že velmi povedený design není dílem žádného věhlasného studia, Zenvo si vůz navrhlo samo pod taktovkou šéfdesignéra Christiana Brandta. Ani pohonná jednotka nepochází z žádného konkurenčního vozu, Dánové si ji nechali vyvinout na míru u německé firmy Mahle. Mimočodem je to nejvýkonnější dvanáctiválec, jaký kdy byl do silničního auta implementován.

Zdá se, že budoucnost maličké nenápadné automobilky je nalajnována velmi slibně, teď už jen aby všechno běželo podle plánu a v průběhu příštího roku se rozjela ruční produkce striktně omezená na padesát exemplářů každé ze dvou variant aurory. ▣



Základní design dánského vozu je kompaktní a nekomplikovaný, přítlak ve vysokých rychlostech je zajišťován řadou propracovaných detailů.

