

# 33 turínských krás

## Alfa Romeo 33 Stradale

Alfa Romeo Tipo 33 je slavný závodní vůz italské automobilky ověřený mnoha vavříny. Silniční varianta 33 Stradale se začala nabízet v roce 1967 a šlo v podstatě o jeden z prvních produkčních supersportů. S nadupaným čtyřválcem a technologicky komplikovanou, ručně vyráběnou hliníkovou karosérií stála majlant – víc než třeba Lamborghini Miura s osmiválcem. Vzniklo pouhých osmnáct vozů různých specifikací, v aukcích na ně prakticky nenarazíte, a o jejich hodnotě tak můžeme jen spekulovat. Když se k tématu ceny před skoro deseti lety vyjádřil šéf severoamerického zastoupení Alfy, střílel hodně vysoko. Prý si umí představit hodnotu původní 33 Stradale přes deset milionů dolarů, tedy skoro čtvrt miliardy korun!



Máme tu další automobilový skvost, jehož skromná výrobní kvóta 33 kusů byla rozprodána dávno před premiérou. Tentokrát od značky, do které byste to možná neřekli. Alfa Romeo 33 Stradale je vzpomínkou na stejnojmenného předchůdce a jedním z nejkrásnějších aut dneška. Brali byste benzin, nebo elektriku? Alfa dala zákazníkům na výběr.



Překrásné disky s tradičním motivem kruhů skrývají karbon-keramické brzdy Brembo ovládané „po drátech“.





Interiér je plný překrásných detailů, jaké umějí navrhnout snad jen Italové. Materiálům dominují kůže, alcantara, hliník a karbon.





**ZÁKLADNÍ ÚDAJE**  
**Alfa Romeo 33 Stradale V6**  
 Dvakrát přeplňovaný benzinový  
**šestiválec boxer 2,9 l**  
 Celkový výkon **620 koní**  
 Pohon **zadních kol**  
**Automatická osmistupňová**  
**převodovka**  
 Zrychlení 0–100 km/h **3,0 s**  
 Maximální rychlost **333 km/h**

O plánech Alfa Romeo vyvinout sporták nejvyšší kategorie se šušalo dlouho. Že půjde o takovou nádhru a o takovou exkluzivitu, by si ale nejspíš vsadil málokdo. Volba jména 33 Stradale se jeví stejně logická jako inspirace designérů v jednom z nejkrásnějších vozů historie vůbec.

Novinka se drží svého vzoru siluetou nízkočké karoserie a kopíruje i komplikované, vzhůru výklopné dveře zasahující hluboko do střechy. Díky jejich bohatému prosklení se může posádka dvoumístného kupé těšit pocitu otevřenosti a vzdušnosti. Zřetelnou podobnost původní a nové stradale najdeme také v oblasti nízké přídě ve tvaru V zakončené vykulenými eliptickými kryty světlometů.

Ruční výrobou karoserie je pověřena slavná Carrozzeria Touring Superleggera, speciální přání klientů je připravena vyslyšet zakázková divize Bottega. Prý ji oslovilo všech 33 zákazníků, takže máme jistotu, že nevzniknou dva zcela identické vozy. Majitelé si dokonce mohou sami určit osm číslic identifikačního VIN čísla vozu uvedeného mimo jiné v interiéru, což je nevídaná možnost personalizace. Každý kus tedy ponese nesmazatelný „otisk“ prvního majitele.

Kokpit vozu je pojat v minimalistickém duchu, díky vybraným materiálům, a hlavně mimořádné péči o design sebemenšího detailu ale působí nesmírně luxusně. Většina informací se řidiči promítá na 3D přístrojovém štítu, středová část je na dnešní poměry nezvykle prázdná a najdeme zde jen ty nejnnutnější přepínače. Navíc pěkně mechanické a až umělecky ztvárněné. Majitel si může zvolit mezi provedením interiéru Tributo, které je celkově inspirované historickým originálem, a sportovně pojatým Alfa Corse.

Po technické stránce je 33 Stradale nečekaně schizofrenní. Automobilka se rozhodla uspokojit jak konzervativní, tak pokrokově smýšlející nadšenec. Pro první skupinu je určena spalovací varianta s dvojitě přeplňovaným šestiválcem 2,9 litru a dvouspojkovým automatem, pro druhé pak ryze elektrická verze pohonu. Zatímco s benzinem v žilách nabízí Stradale vý-

kon přes 620 koní, elektrická alternativa jich má dokonce přes 750. Na podrobné technické informace je Alfa skoupá, prozradila pouze maximální rychlost 333 km/h, shodnou pro obě specifikace, zrychlení na stovku pod tři sekundy a dojezd elektromobilu 450 km. Bohužel Alfa neprozradila, kolik zájemců zvolilo kterou variantu. Samotné by nás to zajímalo...

Vůz má nabídnout dostatečný komfort pro každodenní použití v běžném provozu, stejně jako mimořádné svezení na závodním okruhu. Záruku kvality pak představuje Valtteri Bottas, jezdec továrního týmu formule 1, jenž se podílel na ladění podvozku.

Ještě předtím, než se Alfa Romeo svým nejnovějším skvostem pochlubila veřejnosti, našla si pro všech 33 plánovaných exemplářů majitele. Možná i proto nepovažuje za důležité komentovat otázku ceny. Nezbyvá než spekulovat, podobně jako v případě historického předobrazu. Optimistické odhady hovoří o dvaceti milionech, realistické o padesáti a extrémní dokonce o 75 milionech korun. Vlastně je to asi úplně jedno. Až se některý z 33 klenotů objeví v aukci, definuje cenovku momentální poptávka vášnivých sběratelů. ■