

# Pokrok střídá tradice

## Lotus Emeya

Colin Chapman, zakladatel britské automobilky Lotus a vyhlášený propagátor lehkých sportovních vozů, by se dnes asi divil. Pod jeho značkou, vlastněnou od roku 2017 čínským gigantem Geely, se letos začne vyrábět elektrický čtyřdveřový hypersedan Emeya.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO LOTUS





**Lotus dlouho odolával aktivním aerodynamickým prvkům, při výkonu přes 900 koní už to bez nich ale nešlo. Samočinně se nastavuje spoiler, zadní difuzor nebo klapky v přední masce.**







Členitá palubní deska hostí hned pětici displejů. Informační pro řidiče a spolujezdce, velké multimediální centrum uprostřed a v rozích pak dvě obrazovky zpětných kamer nahrazujících vnější zrcátka.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### **Lotus Emeya**

**Dva synchronní elektromotory** (vpředu + vzadu)

Největší systémový výkon **675 kW (918 koní)**

Největší točivý moment **985 Nm**

Pohon **všech kol**

**Automatická převodovka**

Zrychlení 0–100 km/h **2,8 s**

Maximální rychlost **256 km/h**

Kapacita baterie **102 kWh**

Dojezd asi **600 km**

Čas dobíjení DC 350 kW  
(10 % až 80 % kapacity) **18 minut**

Základní cena asi **2 200 000 Kč**





**Cestující se mají těšit na dostatek prostoru, maximální komfort a luxusní prostorový zvuk od audiofilské značky KEF.**

Výkon moderních elektrifikovaných aut se v posledních letech posunul do nové dimenze a označení „super“ přestává stačit. Na trh se valí tisícíkoňové hypersporty, hypersedaný a hyperSUV, trendu se nevyhnula ani značka Lotus vystavená na zcela opačných principech. Zakladatel Colin Chapmanrazil velmi racionální teorii, že auto nepotřebuje velký, silný a hladový motor, pokud je dostatečně lehké. Z jeho výsostavacího prkna tak sjížděly kompaktní sportáky vážící pár stovek kilo poháněné skromnými pohonnými jednotkami, které ale v daném kontextu bohatě stačily na skvělé jízdní výkony kombinované navíc s mimořádnou mrštností.

Britská značka se snažila zůstat této myšlence věrná dlouhá desetiletí, ale nakonec stejně podlehla. Po finančních problémech několikrát změnila majitele, aby nakonec v roce 2017 skončila v náručí čínského kolosu Geely. Moderního koncernu sledujícího aktuální trendy a nesmírně aktivního na poli elektrifikace.

V nabídce Lotusu dnes najdeme jediný spalovací model postavený ještě podle původního receptu a tím je kupé Emira. Sestríčka evija už je plně elektrická, stejně tak módní sportovní SUV Eletre. Kdo v rodině chybí? Přece elektrický čtyřdveřový čtyřmístný sedan. Vyrábět se začne letos, ponese jméno Emeya a sama automobilka o něm hovoří jako o hyper-GT. A jsme zpátky u zmiňované hyperéry.

Kombinace předního a zadního elektromotoru vysílá na všechna kola výkon 918 koní a točivý moment 985 Nm, což jsou čísla natolik vzdálená dosavadním superautům, že se vlastně nemůžeme nové terminologii divit. Emeya slibuje luxusní cestování rychlostí až 256 km/h, přičemž ve zrychlení se hodlá postavit rovnou mezi nejlepší auta planety. Na stovku se totiž rozletí za méně než 2,8 sekundy, změna cestovního tempa z 80 km/h na 120 km/h pak nezabere ani dvě vteřiny.

Stejně rychle jako pojede, bude takové monstrum i vysávat baterii. Kapacita 102 kWh by měla vystačit na více než 600 km a výrobce sebevědomě tvrdí, že nabíjet bude možné vysokým výkonem až 350 kW, což bude stačit k doplnění akumulátoru z 10 % na 80 % během pouhých 18 minut.

Odlíšné konstrukční principy přicházejí na scénu také v oblasti aerodynamiky. Lotus se dlouho bránil aktivním prvky, jeho karoserie byly navrhovány tak, aby kromě primární estetické funkce svým tvarem zajišťovaly i potřebný přítlak.

Žádný div, že u auta atakujícího výkon jednoho megawatu už si nelze s takovými konzervativními postupy vystačit. Emeya tedy disponuje aktivními klapkami v přední masce,

# TO BUDE JÍZDA!

**Jako čtenář Playboye umíte ocenit krásu a kvalitu! A právě proto vám i e-shop [www.e-kondomy.cz](http://www.e-kondomy.cz) nabízí věci nejen krásné, ale účinné, multifunkční a kvalitní. Vyberte si svůj doplněk pro chvíle, kdy máte čas věnovat se jen sám sobě.**

**S KÓDEM PLAYBOY ZÍSKÁTE SLEUV NA VÁS NÁKUP.**

Kód platí i na již zlevněné, při nákupu nad 850 Kč je doprava zdarma a jako dárek dostanete pořádný gummy!



### Fleshlight Allen

Exkluzivní vnitřní drážky a výstupky tohoto masturbátoru jsou navrženy na základě nejoblíbenějších textur přesně tak, aby požit ze zážitku byl co nejsilnější a intenzivnější. Co víc si přát? 1 616 Kč  
[www.e-kondomy.cz/vyrobc/fleshlight](http://www.e-kondomy.cz/vyrobc/fleshlight)

### Paloqueth Automatic Heating, Sucking & Vibrating Masturbator

Funkce této hračky jsou opravdu dechberoucí! Umí se zahřát až na 42 stupňů a ukřivky v sobě opravdu výkoný motor s 10 vibračními a sacími funkcemi. 1 166 Kč  
[www.e-kondomy.cz/vyrobc/paloqueth](http://www.e-kondomy.cz/vyrobc/paloqueth)

### Paloqueth Automatic Masturbator 3D

Tato výkonná hračka od Paloqueth zvládá mimo jiné i extra dlouhé nasávání - jedno nasátí totiž může trvat až 5 sekund - wow! Dopřejte si královský orální sex kdykoli! 1 526 Kč  
[www.e-kondomy.cz/vyrobc/paloqueth](http://www.e-kondomy.cz/vyrobc/paloqueth)



**Objevte novou úroveň masturbace a zpřijměňte si své chvíle sebelásky kvalitní a účinnou pomůckou - masturbátorem! Zejména těm samopřirážecím se mnohdy nejde ubránit a budete opravdu rychle! Na [e-kondomy.cz](http://e-kondomy.cz) najdete masturbátory vibrační, sací, rotující, vyhříváné i realistické. Vše na [e-kondomy.cz/eroticke-pomucky/masturbatory](http://e-kondomy.cz/eroticke-pomucky/masturbatory)**



## PLAYBOY PLEASURE

první kolekce erotických pomůcek od Playboy na [e-kondomy.cz/vyrobc/playboy-pleasure](http://e-kondomy.cz/vyrobc/playboy-pleasure)



# e-kondomy.cz

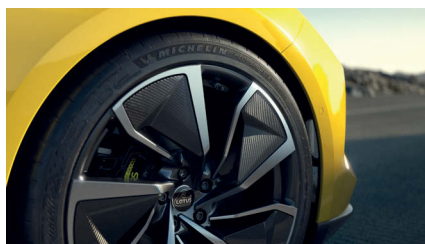
Sledujte nás pro každodenní inspiraci i na sociálních sítích:



@ekondomycz

Slevový kód je platný až do konce roku 2024. Uvedené ceny jsou pouze orientační. Pro aktuální ceny jděte na [www.e-kondomy.cz/eroticke-pomucky/masturbatory](http://www.e-kondomy.cz/eroticke-pomucky/masturbatory)





automaticky výsuvným zadním křídlem nebo aktivním difuzorem ve spodní části zádě. Všechny tyto prvky mají na starosti optimalizaci proudícího vzduchu tak, aby byly zajištěny co nejnižší odpor, co nejlepší chlazení a optimální přítlak.

Na poli nejmodernějších technologií se Lotus dosyta vyřadil. Elektronicky řízené vzduchové pérování vyhodnocuje stav vozovky tisíckrát za sekundu, na sklo před řidiče jsou promítány informace na rekordně velký head-up displej s úhlopříčkou 55 palců a rozšířenou realitou, místo zpětných zrcátek trčí ze dveří jen tykadla s kamerami. Jejich obraz se přenáší na displeje v rozích přístrojové desky, která hostí kromě obrovského centrálního monitoru ještě jeden menší přímo před spolujezdcem.

V moderním, ostře řezaném interiéru najdeme veškerý myslitelný luxus, ozvučení čtyřmístné kabiny si vzala na starost vyhlášená značka KEF. Díky technologii Dolby Atmos se může posádka těšit na fantastický prostorový zvuk. Do audiosystému je integrována i funkce potlačení okolního hluku, kdy lidskému uchu neslyšitelné signály vyrušují zvuky pronikající do auta zvenčí.

Poslední odklon od tradice představuje výrobní lokalita nového elektromobilu. Emeya se nebude rodit na tradiční adrese u města Hethel v britském hrabství Norfolk, ale v moderním závodě v čínském Wu-chanu, kde sídlí celá elektrická divize Lotus Tech. Přesnou cenovku pro náš region ještě neznáme, jakousi představu si ale můžeme udělat z předběžného čínského ceníku, v němž emeya startuje v přepočtu na 2,2 milionu korun a končí na dohled čtyřem milionům. ■