

# Scuderia Praha Racing 2019

## 24H Series Ferrari Challenge



# Scuderia Praha Racing 2019

## Evropský šampion 24H Series

- absolutní pořadí
- divize GT3
- divize GT3 PRO



# Výsledková statistika SPR – 24H Series

## 2017 - 2019

- 16 závodů - 9 vítězství absolutně (56%)  
- 10 vítězství v divizi GT3 PRO (63%)
- Průměrné umístění - 2,38 absolutně  
- 1,94 v divizi GT3 PRO
- Počet umístění na stupních vítězů – 13 (81%)

## 2019

- 6 závodů - 4 vítězství absolutně (67%)  
- 4 vítězství v divizi GT3 PRO (67%)
- Průměrné umístění - 2,83 absolutně  
- 2,00 v divizi GT3 PRO

# Výsledková statistika SPR – 24H Series

	2017				2018						2019					
Výsledky SPR ve 24H SERIES	12H Mugello	24H Paul Ricard	12H Imola	24H Portimao	12H Silverstone	12H Navarra	12H Imola	24H Portimao	24H Barcelona	12H Spa	24H Dubai	12H Mugello	12H Spa	12H Brno	24H Portimao	24H Barcelona
<i>celkově</i>	1	3	2	1	5	1	4	1	2	1	3	1	1	1	1	10
<i>GT3 Pro</i>	1	3	1	1	4	1	4	1	2	1	3	1	1	1	1	5

Po závodě v Imole 2018 dosaženo 8 umístění na pódiu v řadě !

# Ingrediencie úspechu – Scuderia Praha Racing

## Spolehlivý tým

Ivo Horn Aleš Holan David Pachman Jiří Šebek

Marcel Holan Radek Lapčík Radek Eiselt Martin Novák Hynek Bartoš

Martin Motyčka Ladislav Bareš Jindřich Vrábek Martin Šmíd Vojtěch Horčica

Karel Kusý Ivo Horn st. Václav Polák Zdeněk Port Robert Bílý Petr Šrámek Jiří Pavlíček

Petra Šebková

# Ingredience úspěchu – Scuderia Praha Racing

## Spolehliví jezdci

Jiří Písařík    Josef Král    Matteo Malucelli

## Spolehlivý tým

Ivo Horn    Aleš Holan    David Pachman    Jiří Šebek

Marcel Holan Radek Lapčík Radek Eiselt Martin Novák Hynek Bartoš

Martin Motyčka    Ladislav Bareš    Jindřich Vrábek    Martin Šmíd    Vojtěch Horčica

Karel Kusý Ivo Horn st. Václav Polák Zdeněk Port Robert Bílý Petr Šrámek Jiří Pavlíček

Petra Šebková

# Ingredience úspěchu – Scuderia Praha Racing

## Spolehlivý vůz

Ferrari 488 GT3

## Spolehliví jezdci

Jiří Písařík    Josef Král    Matteo Malucelli

## Spolehlivý tým

Ivo Horn    Aleš Holan    David Pachman    Jiří Šebek

Marcel Holan Radek Lapčík Radek Eiselt Martin Novák Hynek Bartoš

Martin Motyčka    Ladislav Bareš    Jindřich Vrábek    Martin Šmíd    Vojtěch Horčica

Karel Kusý Ivo Horn st. Václav Polák Zdeněk Port Robert Bílý Petr Šrámek Jiří Pavlíček

Petra Šebková

**Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019**



## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo **108 závodních hodin?**

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem **14 861 závodních kilometrů?**

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem 14 861 závodních kilometrů?
- spotřebovalo **89 sad pneumatik** a **7902 litrů paliva**?

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem 14 861 závodních kilometrů?
- spotřebovalo 89 sad pneumatik a 7902 litrů paliva?
- absolvovalo celkem **115 zastávek v boxech s průměrem 3,53 minuty** na zastávku, což celkově znamenalo **téměř 7 hodin** (6,3% celkového času)?

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem 14 861 závodních kilometrů?
- spotřebovalo 89 sad pneumatik a 7902 litrů paliva?
- absolvovalo celkem 115 zastávek v boxech s průměrem 3,53 minuty na zastávku, což celkově znamenalo téměř 7 hodin (6,3% celkového času)?
- bylo zpomaleno celkem **67 fázemi „Code 60“**, které celkem trvaly více než **12 hodin** (11,3% celkového času)?

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem 14 861 závodních kilometrů?
- spotřebovalo 89 sad pneumatik a 7902 litrů paliva?
- absolvovalo celkem 115 zastávek v boxech s průměrem 3,53 minuty na zastávku, což celkově znamenalo téměř 7 hodin (6,3% celkového času)?
- bylo zpomaleno celkem 67 fázemi „Code 60“, které celkem trvaly více než 12 hodin (11,3% celkového času)?
- mělo posádku, která se jako **jediná v třídě GT3** po celou sezónu skládala **jen ze 3 jezdců?**

## Víte, že naše Ferrari 488 GT3 v sezóně 2019

- absolvovalo 108 závodních hodin?
- ujelo celkem 14 861 závodních kilometrů?
- spotřebovalo 89 sad pneumatik a 7902 litrů paliva?
- absolvovalo celkem 115 zastávek v boxech s průměrem 3,53 minuty na zastávku, což celkově znamenalo téměř 7 hodin (6,3% celkového času)?
- bylo zpomaleno celkem 67 fázemi „Code 60“, které celkem trvaly více než 12 hodin (11,3% celkového času)?
- mělo posádku, která se jako jediná v třídě GT3 po celou sezónu skládala jen ze 3 jezdců?
- řídil **40% času M. Malucelli, 30% J. Král a 30% J. Písařík?**

# **Scuderia Praha Racing 2019**

**Pravidelný účastník evropské série  
Ferrari Challenge od roku 1999**



# Výsledková statistika SPR – Ferrari Challenge

## Ferrari Challenge 2019

**Scuderia Praha Racing** – 4. místo v absolutním pořadí týmů v Evropě

### *Trofeo Pirelli – AM*

- **Ján Daniš** – 3. místo v celkovém pořadí
- **Matúš Výboh** – 4. místo v celkovém pořadí, 2. místo ve světovém finále

### *Coppa Shell – AM*

- **Dušan Palcr** – 5. místo ve světovém finále
- **Miroslav Výboh** – 11. místo ve světovém finále

## Ferrari Club Challenge 2019

- **René Matera** – pohár pro Skokana roku
- **Miroslav Výboh** – první jízda – Red Bull Ring 2019