

Bezemisní Audi



Audi Q4 e-tron a Q4 Sportback e-tron

České zastoupení automobilky Audi představilo hned dvě plně elektrické novinky. S modely Q4 e-tron a Q4 Sportback e-tron tak činí další krok ve vývoji designového stylu elektromobilů. Kompaktní SUV s elektrickým pohonem značky se čtyřmi kruhy nabízejí všestrannou praktičností pro každodenní provoz, pokrokový design koncepčních studií a lokálně bezemisní cestování. Q4 e-tron je aktuálně nejdostupnějším elektrickým vozem značky. Oba modely nabídnou překvapivě prostorný interiér a zajímavá řešení v ovládání a zobrazování asistenčních systémů. Například průhledový displej s rozšířenou realitou zcela novým způsobem propojuje reálný svět s virtuálním. Nabídku tvoří tři výkonové varianty pohonu. Elektrické výkony 125 kW a 150 kW jsou k dispozici s pohonem zadních kol, na vrcholu stojí model s pohonem všech kol quattro s nejvyšším výkonem 220 kW (299 k). Později přibude i čtvrtá varianta. Všechny verze nabízejí rychlé nabíjení a za ideálních podmínek zvládnou během deseti minut prodloužit dojezd až o 130 kilometrů. Elektrický

dojezd dosahuje u modelu Q4 40 e-tron s pohonem zadních kol až 520 kilometrů. Aerodynamika dosahuje u modelu Q4 e-tron součinitele aerodynamického odporu vzduchu 0,28, Sportback se může pochlubit hodnotou 0,26. Obě kompaktní SUV jsou postavena na koncernové modulární platformě MEB, kterou využívají také koncernový sourozenci Volkswagen ID.4 nebo Škoda Enyaq. V nabídce nechybí oblíbené světlomety Matrix LED se čtyřmi individuálně volitelnými světelnými designy. Zákazníci si mohou vybírat z osmi barev laků karoserie včetně metalického odstínu aurora violet. Kromě základní verze jsou k dispozici dvě linie vnější výbavy Advanced a S line. Zavazadlový prostor překonává v kompaktní třídě běžné rozměry, a odpovídá tak střední třídě. V závislosti



na poloze opěradel zadních sedadel je jeho objem v modelu Q4 e-tron 520 až 1 490 litrů, ve verzi Sportback to je 535 až 1 460 litrů. Za oba modely je možné připojit přívěs o hmotnosti až

1 000 kilogramů, u variant quattro dokonce až 1 200 kilogramů. Modelu Q4 e-tron si můžete pořídit již za 1 159 900 Kč, v provedení Sportback pak od 1 212 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Archiv



Pokud právě pokukujete po nákupu nového vozu a vašimi prioritami jsou technický náskok, japonská spolehlivost a úsporný k planetě šetrný provoz, dovolujeme si vám dát malý TIP. Japonská automobilka Honda na letní období vyhlásila akci téměř na všechny své modely, my bychom však chtěli vyzdvihnout zejména model Jazz e:HEV, který je skvělou volbou z pohledu prostorové praktičnosti, pohodlí pro posádku a úsporné jízdy, především v městském provozu.

Oblíbený model značky, poprvé uvedený v roce 2001, si i ve své nejnovější čtvrté generaci ponechává svou nezaměnitelnou siluetu. V nabídce je výhradně hybridní pohon e:HEV, který kombinuje dva elektromotory, 1,5litrový benzinový motor i-VTEC, lithium-iontový akumulátor a inovativní převodovku s pevným převodovým poměrem. Všechny tyto součásti jsou srdcem vozu a zajišťují mu v harmonické souhře optimální poměr spotřeby paliva a akcelerace a dávají celkový výkon 80 kW (109 k). Popravdě nás sehnalost tohoto hybridního systému doslova nadchla a trouláme si říci, že je asi nejpovedenější hybridní soustavou, se kterou jsme měli možnost se doposud svést. Za zmínku také stojí povedený variabilní systém sedadel Honda Magic Seats, díky kterému je manipulace se

sedadly a jejich variabilita výrazně efektivnější a jednodušší než u většiny konkurentů. Zaujala nás také bezpečnostní vychytávka, která při rozjezdu neodbrzdí elektronickou ruční brzdou, pokud řidič není připoután. Nejen pro chalupáře je k dispozici vedle klasického modelu Jazz také outdoorově střížený model Jazz Crosstar se zvýšenou světlou výškou a patřičným oplastováním. Cena nového modelu Jazz e:HEV začíná na 499 900 Kč, v případě verze Crosstar byla cena stanovena ve výbavě Executive na 609 900 Kč. Díky letní akci můžete dosáhnout zvýhodnění v hodnotě až 45 000 Kč. V rámci zvýhodněného financování si nyní Hondu Jazz můžete pořídit s úročením od 0 % již za 125 Kč denně!

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

PEUGEOT 9X8 HYPERCAR

Peugeot představil prototyp vozu Hypercar 9X8. Nejnovější generace závodního vozu, který se v roce 2022 chystá na svou premiéru ve vytrvalostním mistrovství světa FIA (WEC). Peugeot 9X8 pohání hybridní ústrojí vybavené pohonem všech



kol a je součástí strategie Neo-Performance značky Peugeot, jejímž cílem je nabídnout úspornější a odpovídnější výkon jak u sériových, tak u závodních vozů. Peugeot 9X8 je přímým nástupcem modelu Peugeot 905, který v letech 1992 a 1993 vyhrál závod 24 hodin Le Mans, a modelu Peugeot 908, vítězného vozu z roku 2009.

Odstranění zadního křídla uvolnilo siluetu vozu Peugeot 9X8 a dodalo mu plynulost, jaká nebyla k vidění po celá desetiletí. Designérům se tak ve spolupráci s konstruktéry otevřel prostor k vymodelování harmonických a dynamických tvarů. Vytvořili tak hladké plochy navazující na boky a ústící do podběhů předních kol. Hypercar 9X8 bude poháněn vidlicový 2,6litrový šestiválec s válci umístěnými v úhlu 90° s dvojčlenným turbodmychadlem a výkonem 500 kW (680 k). Spalovací motor uložený v zadní části vozu doplní 200 kW elektromotor/generátor, který bude umístěn vpředu, a sedmistupňová sekvenční převodovka. Baterii s vysokou hustotou, výkonem i napětím (900 V) společně vyvíjí divize Peugeot Sport a Saft, dceřiná společnost TotalEnergies.

Text: Maš

LUV novinky od Renaultu

Automobilka Renault uvedla na trh hned tři užítkové novinky. Modelové řady Express, Kangoo a Trafic prošly rozsáhlou modernizací a nyní jsou připraveny plnit náročné úkoly svých nových majitelů.

Praktická malá dodávka Express Van je oblíbená zejména u zákazníků usilujících o nejlepší poměr cena/výkon. Nový Express Van má skvělé proporce a nabízí nákladový prostor o délce 1,91 m (2,36 m se sklopenou přepážkou a sedadlem spolujezdce) a objemem až 3,7 m³. Snadné nakládání zajišťují široké boční posuvné dveře (vstup 716 mm). Praktické je také užitečné zatížení až 780 kg v benzinové verzi a 650 kg v dieselové verzi. Velmi zajímavým řešením je Systém Rear View Assist, který využívá kameru umístěnou nad zadními dveřmi a umožňuje řidiči sledovat dění za vozidlem, i když má plechovou přepážku. Zadní pohled je převeden na 5palcový displej umístěný místo vnitřního zpětného zrcátka. Systém se spustí automaticky při rozjezdu a funguje ve dne i v noci. Zajímavý je také systém stabilizace přívěsu, který snižuje nebezpečí vybočení přívěsu a zlepšuje chování na silnici za obtížných pod-

mínek způsobených bočním větrem nebo stavem silnice. Ceny modelu začínají na 290 000 Kč bez DPH.



Model Kangoo pracuje na svých inovacích již od roku 1997 a od svého uvedení se v 70 zemích světa prodalo více než 4,2 milionu vozů Kangoo. Nové Kangoo Van se představuje ze zásadní inovací v podobě Open Sesame by Renault. Boční vstup o šířce 1 446 mm díky absenci B sloupku nabízí nejpohodlnější a nejširší boční vstup do nákladového prostoru na trhu. Velmi praktický je také pod střechou umístěný nosič (Easy Inside Rack) pro snadnou přepravu dlouhých předmětů (žebříky, trubky atd.). Mezi řadou asistenčních systémů nechybí aktivní nouzové brzdění, lepší viditelnost v mrtvém úhlu, systém trvalého výhledu vzad, rozpoznávání dopravních značek a mnoho dalších. Nabídku modelu příští rok doplní i plně elektrická verze Kangoo Van E-Tech

Electric. Cena novinky začíná na 443 000 bez DPH.



Další z novinek je nová řada osobních verzí Renault Trafic pro přepravu osob, tvořená dvěma modely Renault Trafic ve verzi Combi a osobní minibus SpaceClass umožňující splnit nejnáročnější očekávání řidičů i cestujících. Modernizovaný Trafic poznáte díky nové horizontální kapotě a vertikální mřížce chladiče, modernizován byl také světelný podpis ve tvaru písmene C zvýrazněný novými full LED světy. Zcela přepracován byl také vnitřní prostor a konektivita. V nabídce nechybí ani verze VAN. Ceny modelu Trafic startují na 780 000 Kč včetně DPH.



Text: Maš
Foto: Tomáš Devera



Renault Arkana E-TECH

Renault na jaře uvedl na český trh své nové sportovní vzhlížející SUV Arkana. Již od uvedení automobilka avizovala, že tento model bude nabízet výhradně s elektrifikovanými motory. Donedávna byla Arkana k dispozici s motorem 1.3 TCE s mikrohybridem 12V ve verzi TCE 140. Nyní se nabídka Arkany rozšiřuje také o silnější mikrohybrid 1.3 TCE s výkonem

160 k, který původně Renault plánoval uvést letos na podzim. Hlavní no-



vinou je však Full Hybrid E-TECH 145 o objemu 1.6 l. Zatímco mildhybridní pohon je vždy spojen s automatickou sedmistupňovou dvouspojčkovou EDC, Full Hybrid E-TECH 145 je spojen výhradně s multimódovou automatickou převodovkou, ta má 2 stupně pro elektromotor a 4 stupně pro spalovací motor. Co se týká zavazadelníku, ten je u Full Hybridu menší a nabídne 480 l (513 l Mikro Hybrid). Novinka je postavena na modulární platformě CMF-B Alliance stejně jako poslední generace modelů Clio a Captur. Nový Renault Arkana se vyrábí v busanské továrně v Jižní Koreji a vypadá to, že automobilka se třífila do vkusu svých zákazníků, protože od uvedení na trh se na model nechalo zlákat již 20 000 evropských zákazníků, z nichž více než 50 % touží právě po variantě E-TECH. Akční cena modelu Arkana začíná na 620 000 Kč, za Full Hybrid si připlatíte pouhých 20 000 Kč.

Text: Maš
Foto: Archiv

Městský fešák Hyundai Bayon



K vyzkoušení se nám dostává nejnovější a nejmenší člen rodiny SUV od značky Hyundai, který automobilka představila začátkem března. Model Bayon je nový crossover s prvky SUV, který upoutává pozornost snad na každém kroku. Jeho elegantní design a moderní prolisy zaujmou na první pohled. Mladší generaci zaujme zejména zadní část s LED svítilnami a ukazateli směru, která působí hodně futuristicky a nadčasově. Starší zákazníci zase ocení kompaktní rozměry a vyšší světlou výšku, díky níž je mnohem snazší nastupování a vystupování. Městský crossover byl navržen podle požadavků a specifikací pro evropské zákazníky, a možná proto byl jeho název inspirován dovolenkovou destinací Bayonne, která je metropolí francouzského Baskicka, ležící v jedné z nejkrásnějších oblastí jihozápadní Francie.

Na výběr je celkem devět barevných odstínů karoserie včetně námi zkoušené nové barvy, Mangrove Green. Několik barev karoserie může být na přání kombinováno s barevně odlišnou střechou v odstínu Phantom Black. Interiér je designově čistý a přehledný a jeho typické uspořádání a design ho na první pohled řadí do rodiny Hyundai. Interiéru zaměřenému na maximální komfort posádky dominuje 10,25" digitální panel s multimediálním a navigačním systémem s bezdrátovým připojením a podporou rozhraní Apple CarPlay a Android Auto. V nabídce nechybí ani bezdrátové nabíjení nebo nejnovější verze systému Hyundai Bluelink, která zahrnuje služby, jakými jsou například online vedení trasy nebo integrace vašeho kalendáře do systému vozidla. Příjemnou atmosféru vytváří cestujícím ambientní osvětlení LED. Bayon je standardně vybaven zcela

černým interiérem a čalouněním sedadel tkaninou. Na přání jsou k dispozici další dvě kombinace barev. Základní objem zavazadelníku je 411 litrů. Rozsáhlý soubor bezpečnostních systémů Hyundai SmartSense zahrnuje například asistenta pro vedení vozu v jízdních pruzích LFA, autonomní nouzové brzdění FCA s rozpoznáváním vozidel, chodců a cyklistů nebo asistenta pro odbočování, který brzděním zabrání kolizi s protijedoucím vozidlem při odbočování. Další vyspělou funkcí je Chytrý tempomat NSCC propojený s navigačním systémem. V nabídce nechybí ani velmi praktické aktivní upozornění na provoz za vozidlem RCCA, systém aktivního sledování mrtvého úhlu nebo systém eCall, který v případě nehody automaticky přivolá záchranné složky. Modernizovaný motor Kappa 1.0 T-GDI s 88 kW byl v našem případě vybaven také 48V mild-hybridní

technologií a 7stupňovým dvouspojčkovým automatem DCT a musíme uznat, že tato kombinace nám k městskému Bayonu pasovala parádně, samozřejmě je také v nabídce klasický 5stupňový nebo 6stupňový manuál. V případě námi zkoušené nejsilnější motorizace lze vedle automatu také zvolit inteligentní manuální převodovku IMT, která v případě uvolnění plynu automaticky přejde do volnoběžného režimu plachtění, čímž šetří drahocenné palivo. Vedle prostorné kabiny a velmi ostrého obrazu couvací kamery, nás Bayon nejvíce překvapil skvěle naladěným a hlavně pohodlným podvozkem. Cena Bayonu začíná na 349 990 Kč. Zajímavá je také nabídka financování s 0% navýšením a nechybí ani tradiční benefity jako příslušenství za 1/2 ceny nebo sada zimních pneumatik zdarma.

Text: Martin Štěrbá

Foto: Archiv



IONIQ 5 odstartoval partnerství

České zastoupení automobilky Hyundai se stává generálním partnerem Botanické zahrady hl. m. Prahy. Zástupci obou společností o tom informovali na tiskové konferenci pořádané při příležitosti české premiéry modelu IONIQ 5. Uzavření partnerství odráží snahu značky Hyundai o trvale udržitelnou mobilitu a ochranu životního prostředí, odrážející se v řadě projektů po celém světě. Ekologicky zaměřené projekty a plány v oblasti vzdělávání a výchovy dalších generací nebo záchrana rostlinného genofondu v podání Botanické zahrady Praha jsou s touto vizí v jasném souladu. Partnerství je v první fázi uzavřeno na dva roky a vedle finanční podpory díky němu botanická zahrada získá do dlouhodobého pronájmu také plně elektrické vozy značky Hyundai. Mimo model IONIQ 5 bude zástupcem botanické zahrady dlouhodobě zapůjčen také v moravskoslezských Nošovicích vyráběný elek-

tromobil Kona Electric. IONIQ 5 je prvním zástupcem značky IONIQ, určené výhradně pro elektromobily postavené na platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform) koncernu Hyundai Motor Group. Progresivní designový styl modelu IONIQ 5 byl inspirován odvážným vzhledem studie elektromobilu Hyundai 45, která debutovala na IAA 2019. K neotřelému a jedinečnému designu nabízí IONIQ 5 množství moderních technologií od 800V nabíjecí architektury umožňující ultra rychlé nabíjení přes funkci V2L pro napájení externích elektrických přístrojů až po širokou paletu bezpečnostních a asistenčních systémů pro zajištění maximální bezpečnosti cestujících. Zcela mimořádný je také rozvor vozu dlouhý 3 000 mm, jen pro srovnání rozvor modelu Audi Q8 je 2 995 mm, domácí Škoda Kodiaq nabízí rozvor 2 788 mm. Dlouhý rozvor IONIQ 5 tak jasně naznačuje dostatek prostoru pro svou posádku, interiér tak vytváří prostornost vozu segmentu D v karoserii středně velkého CUV. IONIQ 5 je na českém trhu v prodeji za ceny začínající na 1 099 990 korun.

Text: Martin Štěrbá

Foto: Archiv



Nový Hyundai TUCSON N Line. Vždy středem pozornosti.



S novým Hyundai TUCSON N Line nikdy nezužijete bez povšimnutí. A to nejen díky dravému zevnějšku, ale i sportovní podstatě s až 265 koními pod kapotou. Široká paleta moderních pohonných jednotek zahrnuje vedle benzínu a dieselu verze Mild Hybrid, Hybrid a Plug-in Hybrid. Snadno si tak vyberete svou vlastní cestu do budoucnosti.

AutoPalace
Butovice

www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI
Partner české fotbalové reprezentace



5 let záruky bez omezení km
5 let Hyundai Assistance
8 let 160 000 km záruka na motor a převodovku
CZ

TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5-7,8 l / 100 km, emise CO₂ 34,9-178 g/km (údaje dle WLTP).

ŠKODA ENYAQ iV již i s pohonem všech kol



Modelová řada ENYAQ iV se postupně rozrůstá. Začátkem léta Škoda Auto zahájila oficiální prodej nejvýkonnější varianty 80x, díky níž první vůz Škoda na platformě MEB dostává pohon všech kol. ŠKODA ENYAQ iV 80x představuje třetí a dosud nejvýkonnější motorizaci použitou u elektrického SUV mladoboleslavské automobilky. Disponuje nejvyšším výkonem 195 kW a maximem točivého momentu 425 Nm. Oproti dosavadním verzím iV 60 a iV 80 s pohonem zadních kol se novinka může pochlubit pohonem 4x4.

Pohonu 4x4 bylo docíleno použitím druhého elektromotoru, který je umístěn na přední nápravě a pohání přední kola. Hlavní pohon zajišťuje synchronní elektromotor s permanentními magnety umístěný na zadní nápravě, který disponuje výkonem 150 kW, maximálním točivým momentem 310 Nm a dosahuje až 16 000 ot/min. Synchronní motor je v osovém souřazení s pulzním měničem a pulzním měničem a pulzním měničem a pulzním měničem. Na přední nápravě se pak nachází asynchron-



ní elektromotor v koaxiálním uspořádání společně s pulzním měničem a jednostupňovou převodovkou. Ten disponuje výkonem až 80 kW a točivým momentem 162 Nm a je připraven ke krátkodobému boostu, kdy situace vyžaduje zapojení pohonu předních kol. Bohatá základní výbava kopíruje již prodávané verze iV 60 a iV 80 s jednou výjimkou. Zatímco vozy s pohonem zadních kol si vystačí s 50 kW DC nabíjením, ENYAQ iV 80x je standardně dodáván se 130 kW DC rychlým nabíjením. Doporučená prodejní cena pro základní úroveň interiéru Loft kombinující látku a umělou kůži s hliníkovým broušeným dekem byla stanovena na 1 294 900 Kč včetně DPH.

V nabídce je rovněž ENYAQ SPORTLINE iV 80x kombinující emocionální vzhled s dynamickými jízdními vlastnostmi. Svou výbavu odpovídá již dříve uvedeným verzím SPORTLINE s pohonem zadních kol. Zásluhou mnoha prvků v černé lesklé barvě působí dynamičtěji, což umocňují 20palcová antracitová litá kola Vega s designem určeným výhradně pro tuto variantu. I uvnitř dominuje černá – na čalounění, přístrojové desce i výplních dveří. Na rozdíl od dvouramenného volantu standardní specifikace je SPORTLINE vybaven tříramenným sportovním multifunkčním volantem. Design interiéru podtrhují kryty pedálů s hliníkovým vzhledem. Verze SPORTLINE iV 80x je k dispozici za 1 374 900 Kč včetně DPH. Enyaq iV 80x ujede na jedno nabití v režimu WLTP až 495 km a z 5 na 80 % ho nabijete za 38 minut. My jsme měli možnost vyzkoušet ENYAQ iV 80 s výkonem 150 kW a zadním pohonem, a ač nejsme velkými fandami elektromobility, začal nás Enyaq přesvědčovat, že za určitých okolností dává elektromobilita smysl. Pokud bychom nebydli v paneláku nebo měli v práci přístup v dobíjení, je elektroauto určitě zajímavou volbou. Nás Enyaq přesvědčuje hlavně pohodlnou a komfortní jízdou, prostorným interiérem a skvělým zpracováním s viditelným důrazem pro detail. Za zmínku určitě také stojí informace, že ENYAQ iV zvítězil mezi importovanými vozy v kategorii „Kompaktní SUV a terénní vozy“ v uznávané čtenářské anketě „Best Cars 2021“, pořádané německým odborným časopisem „auto motor und sport“.

Text: Martin Štěrbá

Rozjed'te se s akčními modely ŠKODA



Multifunkční
volant



Vyhřívání
sedadla



Zadní parkovací
senzory



16" litá kola

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

Auto Palace Spořilov

Na Chodovci 2457/1

141 00 Praha 4

Tel.: 296 574 333

www.autopalace.cz

AutoPalace
Spořilov

ŠKODA SCALA

již za **427 900 Kč**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

výkupní bonus
30 000 Kč



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu ŠKODA SCALA:
5,2–6,0 l / (5,5–5,8 m³ CNG) / 100 km – 98–136 g/km

ilustrativní foto